MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

**www.mitsubishi-motors.co.jp**

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

**三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860**

**オープン時間：9:30〜12:30、13:30〜17:00**

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2023年11月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXMA2P23N（30/23-11）

# MINICAB EV

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

# 新時代のビジネスに、環境に、EVという答えを。

エコ発想の暮らしが、働き方が、
当たり前の時代になってきました。
三菱自動車の「ミニキャブEV」は
国内メーカー初の軽商用電気自動車(EV)。
走行中の排出ガス0(ゼロ)*1 だから、
たとえば食品もクリーンに運べる。
モーター音は静かだから、深夜・早朝の
仕事にも最適。もちろん積載性、利便性、
安全性にもこだわりを追求。
2011年の登場以来、培ってきたEVの実績と信頼、
そして商用車のノウハウを、この1台に
凝縮させました。さあ今こそ「運ぶ×EV」で、
ビジネスと環境に新しい答えを。

航続距離、安全性、ユーティリティ、
そのすべてを向上しました。

*1:発電から充電までの$CO_2$排出量は含まれておりません。

ますます便利に。
**全国に広がる充電スポット**

急速充電器 **9,267基***2 EV QUICK CHARGING POINT

普通充電器 **21,371基***2 EV 100V CHARGING POINT EV 200V CHARGING POINT

*2:2023年9月末時点(センリン調べ)。

Photo(表紙、P01-02):CD 20.0kWh
4シーター ボディカラー:ホワイトソリッド
●急速充電機能、キーレスエントリーシステム
(プレ空調スターター機能付)+プライバシーガラス
(UVカット機能付)(スライドドア/リヤクォーター/
テールゲート)+リヤアンダーミラー+充電用USBポート
(インパネ、Type-A & C)はメーカーオプション
●EVデカールはディーラーオプション

●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真はイメージです。

# 仕事をエコでクリーンに。経費負担も軽く。

電気で走るミニキャブEVは、地球温暖化の原因となる$CO_2$や大気汚染物質を、走行中に一切発生させないエコロジーなクルマ。また環境にやさしいだけでなく、補助金や免税でお求めやすくなり、さらにガソリン代ゼロ*1だから日々の経費負担が軽くなるなど、経済的なメリットも魅力です。

*1：充電機器の購入費用・工事費用、電気代等が別途かかります。

Photo：CD 20.0kWh 4シーター ボディカラー：ホワイトソリッド
●キーレスエントリーシステム（プレ空調スターター機能付）＋プライバシーガラス（UVカット機能付）（スライドドア/リヤクォーター/テールゲート）＋リヤアンダーミラー＋充電用USBポート（インパネ、Type-A & C）はメーカーオプション ●EVデカールはディーラーオプション

## 環境性

### 走行中の排出ガス0（ゼロ）*2で、カーボンニュートラルの実現に貢献。

ミニキャブEVはエンジンがなく、燃料を燃やすことなく走るから、マフラーがついていません。だから、走行中の$CO_2$や大気汚染物質の排出はゼロ。毎日乗るからこそ、カーボンニュートラルの実現に貢献するクルマを選びませんか。

*2：発電から充電までの$CO_2$排出量は含まれておりません。



●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真はイメージです。



## 経済性

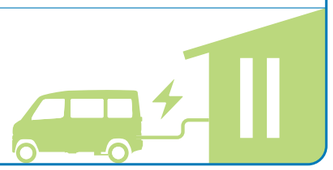
### お店や家で手軽に充電できるから、ガソリン代がゼロ。*1

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで、お店や家で手軽に充電可能。ガソリンスタンドに行く手間もなく、今までのガソリン代がゼロに。また、電力会社のプランによっては、夜間時間帯による充電で、電気代を抑えることができます。*3

**普通充電**

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセント*1をつなぐだけで、
家やショッピングセンター、コインパーキングなどで手軽に充電ができます。

充電時間の目安*4　AC200V／15A　約7.5時間（満充電）



**急速充電**
（メーカーオプション）

普通充電に比べて、充電時間が短い急速充電。
ちょっとした立ち寄りの最中に、すばやく充電できます。

充電時間の目安*4　急速充電器の最大出力電流が60A以上の場合　約42分（80%までの充電）

●充電設備の設置に関する詳細についてはP.17をご覧ください。

●充電時間について
外気温が約30℃以上で連続高速走行や連続登坂走行などを繰り返した場合には、電池温度が上昇します。電池温度が高い状態で急速充電した場合、電池の発熱を抑制するために充電電流を制限します。それに伴い、充電時間が長くなる場合があります。

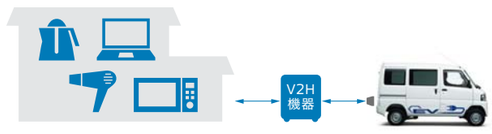
**ワンポイントアドバイス　効率よく急速充電するために**

満充電近くになると、充電スピードが著しく遅くなり、充電時間も料金も余計にかかってしまいます。駆動用バッテリー残量計を確認し、容量が70%～80%になったら急速充電をやめるように心がけると、おサイフや次に充電器を使う方にも優しく、効率的かつ経済的です。

*3：夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。
*4：駆動用バッテリー温度が約25℃、駆動用バッテリー残量計（P08参照）が1目盛（警告灯と相互点滅）になってから満充電までのおおよその時間。
●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントは絶対に使用しないでください。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。●充電時間は目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。

### クルマの電気を我が家で使える「V2H」*5*6

V2H機器を使用すれば、家庭の太陽光発電システムで発電した電気をクルマの充電に使うことはもちろん、停電時などでも、クルマから自宅に電力を供給*7することができます。電気を無駄なく活用することで、地球に優しいライフスタイルを叶えてくれます。




V2H = Vehicle to Home

*5：住宅との接続には別売のV2H機器が必要です。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。
*6：ご使用いただくにはメーカーオプションの急速充電機能が必要です。
*7：使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。
⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# いつもの街を、ぐんぐん快適に走れる。

ミニキャブEVは走りが
とっても快適。ゆとりの一充電走行距離や、
乗る時間を問わない静粛性を実現しているので、幅広い業種におすすめです。
また、トルクフルなモーターが生み出す発進は、力強くスムーズで、道や荷物を選びません。

Photo：CD 20.0kWh 4シーター ボディカラー：ホワイトソリッド ●急速充電機能、キーレスエントリーシステム（プレ空調スターター機能付）＋プライバシーガラス（UVカット機能付）（スライドドア/リヤクォーター/テールゲート）＋リヤアンダーミラー＋充電用USBポート（インパネ、Type-A & C）はメーカーオプション ●EVデカールはディーラーオプション

## 走行性

## 毎日の定番ルートを、電気でスマートに走る。

たとえば配達や集荷、お得意先への移動。ミニキャブEVなら、そんな毎日の定番ルートを
エコでクリーンに走ることができます。お店や家に帰れば簡単に充電できるのでお手軽です。

一充電走行距離

WLTCモード（国土交通省審査値） **180km**[*1]

＊1：一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）、積載量に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

**安心の駆動用バッテリー保証**
**8年16万km**

| | |
|---|---|
| 容量保証[*2] | バッテリー容量が66%を下回ったら無償で修理・交換いたします。 |
| 特別保証[*3] | バッテリー容量の低下以外の故障も保証いたします。 |

＊2：初度登録（届出）後8年以内かつ、走行距離16万km以内に駆動用バッテリー容量が66%を下回った場合に、無償で修理・交換をいたします。＊3：初度登録（届出）後8年以内かつ、走行距離16万km以内に発生した故障などについて保証いたします。
※保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。
（1）取扱説明書に示す取扱およびお手入れの実施
（2）法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施
（3）三菱自動車が指定する点検整備と定期交換部品、および油脂類の指定どおりの交換
（4）定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート（または定期点検整備記録簿）の携行

詳しい説明はこちら



## 02 走行性
“運ぶ”を、もっとパワフルに。

## パワフルでスムーズ、しかも驚くほど静かなEVの走り。

ミニキャブEVは、モーター駆動ならではの力強い走りで、重い荷物も軽快に運ぶことができます。
さらに発進や走行中、停車中の音もとても静か。室内の快適さはもちろん、エンジン音でご近所に迷惑をかける心配もないため、早朝や深夜に乗ることが多い業種でも安心です。また振動の少なさも魅力です。

### モーター

走り出しから最大トルクが得られる、専用の小型・軽量・高効率なインバーター一体型モーターを搭載。これにより、重い荷物を積んでいるときでも、力強い発進と変速ショックのないスムーズな加速ができます。また、アクセルワークに対するレスポンスもよく、満足度の高い上質な走行フィーリングを実現しました。

インバーター
一体型モーター

■最高出力
**31**kW[42PS]

■最大トルク
**195**N・m[20kgf・m]

### 駆動用バッテリー

耐久性が高いリチウムイオン電池を搭載。この電池セルを組電池化した電池モジュールをつなぎ、大容量駆動用バッテリーを実現。車体床下中央に配置し、低重心による優れた操縦安定性も追求。新たにバッテリー容量を向上させ、航続距離を延長しました。

### 車両接近通報装置［AVAS］

歩行者などに車両の接近をお知らせする車両接近通報装置を搭載。車速が約35km/h以下の低速走行時に自動でアラートが鳴ります。アラート音は歩行者などが車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速などの走行状態を表現します。

●保安基準第43条の7、細目告示第67条の3に適合。

## 充電中もエアコンが使えるから、車内も快適。

ミニキャブEVは、急速充電中や普通充電中（充電ランプ点灯中）でもエアコンが使えます。外出先で充電する場合でも、車内で暖房や冷房を効かせて快適に過ごすことができます。

●空調（充電）停止後にパワースイッチをACCのままにしておくと、補機用バッテリーが上がる可能性があります。●充電中に空調作動で電力を使うため、充電完了までの時間が長くなります。また、普通充電中において、空調作動の電力消費量が充電量より大きくなる場合があるため、充電が完了しないことがあります。●急速充電や普通充電によって供給される電力で空調作動するため、走行中に空調を使うときよりも空調性能は制限されます。

# 毎日気持ちよく荷物を運ぶための、機能装備。

ミニキャブEVには
いつでも気持ちよく荷物が運べる
電気自動車ならではの機能が満載。
メーター類もシンプルで見やすく、
電気自動車が初めての方でも安心です。

Photo：CD 20.0kWh 4シーター ボディカラー：ホワイトソリッド ●キーレスエントリーシステム（プレ空調スターター機能付）＋プライバシーガラス（UVカット機能付）（スライドドア/リヤクォーター/テールゲート）＋リヤアンダーミラー＋充電用USBポート（インパネ、Type-A & C）はメーカーオプション ●EVデカールはディーラーオプション

## 機能性

## 電気を効率よく使って走れる。

### セレクターレバー

出力を抑え電力消費をセーブする走行や、回生ブレーキ機能を強く働かせた走行など、状況に合わせて切り換えられます。

**省電力なEcoポジション**
航続距離を意識した、よりエコな走りができます。市街地走行に適したポジションです。

**力強いDポジション**
アクセル操作に即応した走りが可能。回生が少ないので、惰性で走行しやすいポジションです。

**回生が強いBポジション**
長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。

**回生ブレーキ機能とは**

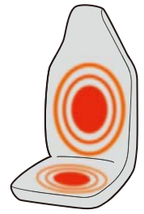
**減速時にモーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能。上記3つの、どのポジションでも回生ブレーキ機能は働きます。**

●回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効きが弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。

### 高減速度回生ブレーキ時ストップランプ点灯機能

アクセルオフによる回生ブレーキ作動時に車両が強く減速した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくてもストップランプが自動的に点灯し、後続車に急減速中であることを伝えます。

## 機能装備



**運転席＆助手席シートヒーター**
背面と座面、両方から体を直接温めるので、冬場でも快適に運転ができます。暖房を控えてシートヒーターを使えば、電力消費の抑制にも有効です。
（運転席は全車標準装備。助手席は4シーターに標準装備。2シーターにメーカーオプション）

**インパネロワートレイ**
運転席からすぐに手が届く位置に、スマートフォンなどが置けるトレイを設置。必要なときにすばやく使えて、車内での充電時にも便利です。
（全車標準装備）
※充電ケーブルは付属しません。

**パワーウインドウ（フロントドア）**
各座席の窓の開閉を自動で行うパワーウインドウを装備。シンプルかつスムーズな操作性に優れています。
（4シーターに標準装備。2シーターにメーカーオプション）

**ドアポケット（フロントドア）/フロントドアアームレスト**
フロントドアには、地図などの小物が入るドアポケットと、移動の快適性を高めるアームレストを設置。（全車標準装備）

**充電用USBポート（インパネ、Type-A ＆ C）**
インパネロワートレイのすぐ近くに設置。Type-A、Cの2口を設け、スマートフォン充電時の使い勝手を高めています。
（全車にメーカーオプション）

## “走る蓄電池”として、どこでも家電製品を使える。

### アクセサリーコンセント（AC100V、最大1500W）

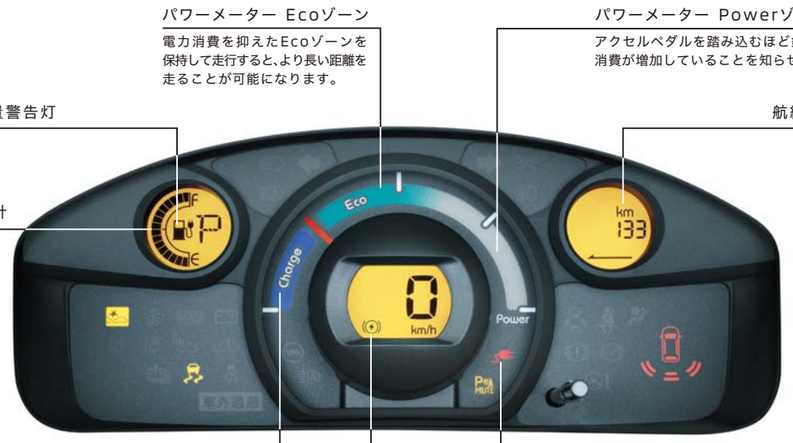
**（2シーターにメーカーオプション）**
※2024年3月以降のご注文時よりお選びいただける予定です。

最大1500Wの出力により、お仕事の出先でも消費電力の大きい電気製品*を便利に使用できます。アクセサリーコンセントはフロアコンソール後部に設置。

＊：使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。

## 多彩な情報をシンプルに見やすく表示。

### メーター




**パワーメーター Ecoゾーン**
電力消費を抑えたEcoゾーンを保持して走行すると、より長い距離を走ることが可能になります。

**パワーメーター Powerゾーン**
アクセルペダルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。

**駆動用バッテリー残量警告灯**

**航続可能距離表示**

**駆動用バッテリー残量計**

**パワーメーター Chargeゾーン**
アクセルペダルを離す、ブレーキペダルを踏み込むなどで減速する際は針が左に動き、“充電中”を知らせます。

**回生ブレーキ力警告灯**
回生ブレーキ力が通常より低下したときに点滅します。

●メーター類は撮影用に点灯したものです。

**充電ランプ（ブザー付）**
充電中に点灯。また、充電コネクター接続中にPからシフト操作すると、ランプ点滅と警告音で接続解除されていないことを知らせます。

# たくさん運べる大容量荷室。

ミニキャブEVは広々とした荷室空間を実現。
2シーターの場合はもちろん、4シーターでも、
リヤシートを収納すれば大容量のスペースに。
フルフラットになるから、荷物の積み降ろしも楽々です。

Photo:CD 20.0kWh 4シーター ボディカラー:ホワイトソリッド ●急速充電機能、キーレスエントリーシステム(プレ空調スターター機能付)+プライバシーガラス(UVカット機能付)(スライドドア/リヤクォーター/テールゲート)+リヤアンダーミラー+充電用USBポート(インパネ、Type-A & C)はメーカーオプション ●EVデカールはディーラーオプション

## 積載性

## 荷物の量や乗車人数に合わせてフレキシブルに使いこなせる。

リヤシートを床下に収納できます。

●上記の寸法はリヤシート床下収納時(2名乗車時)の数値です。
●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。
＊1:社内測定値 ＊2:スペアタイヤ(メーカーオプション)位置での寸法は1,215mm



●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真はイメージです。

## 04 積載性
“運ぶ”を、もっと頼もしく。

## 広々室内にどんどん積める。

### 最大積載量350kg
(4人乗車時は最大積載量200kg)

ビールケース
(450×365×315mm)
**36**ケース

パンケース
(645×420×100mm)
**72**ケース

段ボール(大)
(450×450×600mm)
**14**個(助手席前倒し時)

●積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

## ユーティリティーナットで荷室のカスタマイズも自在に。

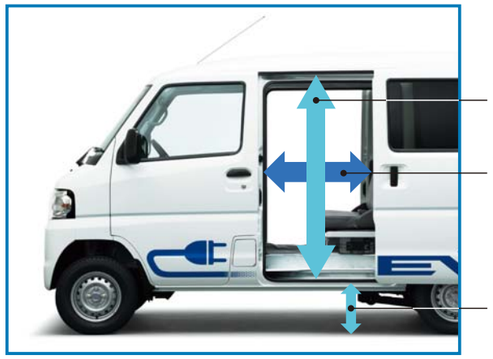
荷室の10箇所にユーティリティーナットを標準装備。
フックやレールなどの装着が容易になり、積載物や業種に
応じて大容量荷室のカスタマイズが可能になります。

●荷室にあるナットにフックなどを装着する場合、吊下げる荷物の重さは3kg以下としてください。

M6サイズのユーティリティーナット(左右それぞれ5箇所)

荷室長(1名乗車時) **2,685**＊1mm

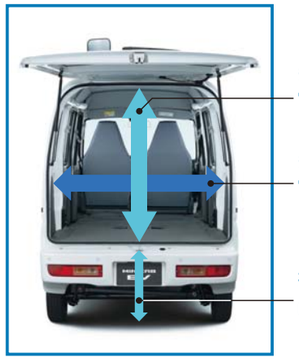
荷室長(4名乗車時) **935**mm



スライドドア開口高
**1,425**＊1mm

スライドドア開口幅
**735**＊1mm

スライドドアステップ地上高
**415**＊1mm



テールゲート開口高
**1,145**＊1mm

テールゲート開口幅
**1,285**＊1mm

荷室床面地上高
**675**＊1mm

セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

ミニキャブEVの先進安全装備
- ●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者検知付)
- ●誤発進抑制機能(前進時)
- ●車線逸脱警報システム[LDW]
- ●オートマチックハイビーム[AHB]

ミニキャブEVは、「サポカーS ワイド」対象車です。

## クルマが一歩先で、守ってくれる。

走行中のさまざまなシーンで、数々の先進テクノロジーが安全をサポート。万が一の際のリスクも最小限に抑え、毎日の“運ぶ”を安心感で支えます。ミニキャブEVは、国が推奨する新しい自動車安全コンセプト「サポカーS ワイド」対象車です。

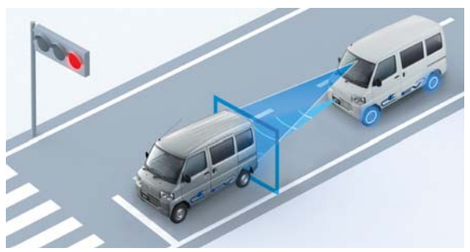
Photo:CD 20.0kWh 4シーター ボディカラー:ホワイトソリッド ●キーレスエントリーシステム(プレ空調スターター機能付)+プライバシーガラス(UVカット機能付)(スライドドア/リヤクォーター/テールゲート)+リヤアンダーミラー+充電用USBポート(インパネ、Type-A & C)はメーカーオプション ●EVデカールはディーラーオプション

# 安全性

## はたらく毎日を安心で支える、先進のテクノロジー。

「あなたの安心、未来ドライブ」 三菱 e-Assist(運転支援機能)

## e-Assist
## 日常の運転をサポート



衝突回避または被害軽減をアシスト

### 衝突被害軽減ブレーキシステム
[FCM](歩行者検知付)

前方の車両や歩行者との距離や相対速度を監視。衝突する危険性があると判断したときに注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

アクセルペダル操作のミスによる衝突被害を軽減

### 誤発進抑制機能(前進時)

進行方向に障害物を検知している状態で、操作ミスなどによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとメーター内の表示で注意を促します。また、モーター出力を抑制することで衝突被害を軽減します。



# 05 安全性
“運ぶ”を、もっと安全に。

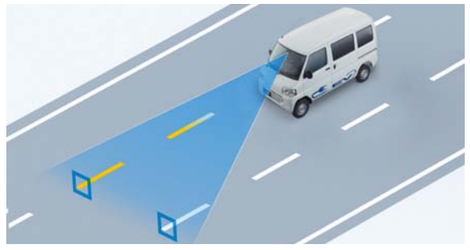
## 高速道路での安心をサポート

ハイ/ローを状況に応じて切り替え

### オートマチックハイビーム
[AHB]

先行車や対向車、道路周辺の明るさを検知。ハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam



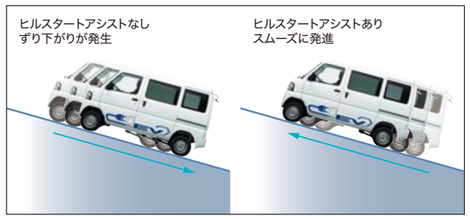
車線から外れないようにお知らせ

### 車線逸脱警報システム
[LDW]

フロントカメラが車線位置を監視。車線を外れそうになると、ブザー音や表示によってドライバーに注意を促します。

LDW = Lane Departure Warning

## Basic Safety




坂道発進でのクルマのずり下がりを防ぐ

### ヒルスタートアシスト
[HSA]

ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える間、ブレーキを最大2秒間キープ。坂道発進でのクルマの後退を防ぎます。

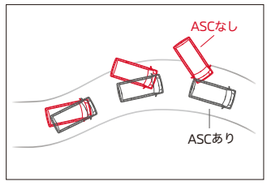
●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

HSA = Hill Start Assist

滑りやすい路面でも走りを安定させる

### アクティブスタビリティコントロール[ASC]

ブレーキとモーターを制御することで、姿勢の乱れを抑制しクルマの安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。




●ASCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

ASC = Active Stability Control

駐車場などで障害物への接近を知らせる

### パーキングセンサー(リヤ)

車両が障害物に近づくと、メーター表示と警報ブザーで注意を促します。

●イラストは作動イメージです。●FCM、誤発進抑制機能(前進時)、LDWは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●誤発進抑制機能(前進時)は、車両と障害物を制御対象としていますが、条件によってはシステムが認識できない場合があります。●FCM、誤発進抑制機能(前進時)、LDWは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

# バリエーション

## 4シーター

## CD 20.0kWh

WLTCモード
一充電走行距離
(国土交通省審査値)
180km*1

充電中に
空調機能が
使えます

重量税
免税

Photo:CD 20.0kWh 4シーター ボディカラー:スターリングシルバーメタリック

*1:一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)、積載量に応じて値は異なります。
電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

| | 4シーター |
|---|---|
| メーカー希望小売価格 | 2,486,000円<br>[ 消費税抜価格 2,260,000円 ] |

●記載は消費税率10%での価格です。●リサイクル料金8,630円が別途必要となります。*2

**主な4シーター専用装備**

- ●上下昇降式ウインドウ(スライドドア)
- ●リヤシートフラットラゲッジモード(ダイブダウン)
- ●リヤ3点式ELR付シートベルト
- ●固定式アシストグリップ(助手席)
- ●乗降グリップ(助手席)

## ボディカラー

4シーター/2シーター

ホワイトソリッド[W37]〈3E〉

4シーター

スターリングシルバーメタリック[U25]〈CD〉

## その他の機能装備

**コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)**

漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示するコントロールボックスが装備されています。

**三菱自動車
電動車両サポート**

e-Mobility Power(eMP)充電ネットワーク*3加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。
電動車両サポート充電カード対応充電器は、
株式会社e-Mobility PowerのWebサイトよりご確認ください。

**入会金(税込):1,650円**
**月額基本料金(税込) 個人:550円/1,650円 法人1,100円**

*3:e-Mobility Power(eMP)充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません)付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。*2:リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P.15の主要装備をご覧ください。〈エコカー減税について〉●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録(届出)翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
●インテリア写真はカットボディによる撮影



## 2シーター

## CD 20.0kWh

WLTCモード
一充電走行距離
(国土交通省審査値)
180km*1

充電中に
空調機能が
使えます

重量税
免税

Photo:CD 20.0kWh 2シーター ボディカラー:ホワイトソリッド

*1:一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)、積載量に応じて値は異なります。
電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

| | 2シーター |
|---|---|
| メーカー希望小売価格 | 2,431,000円<br>[ 消費税抜価格 2,210,000円 ] |

●記載は消費税率10%での価格です。●リサイクル料金8,630円が別途必要となります。*2

# メーカーオプション

## 全車

急速充電機能

スペアタイヤ
(含むジャッキ&ツール)

コントロールボックス付
充電ケーブル
(AC200V・
15A・7.5m)レス

セット

プレ空調
スターター
機能*4付

キーレス
エントリーシステム

+

プライバシーガラス
(UVカット機能付)
(スライドドア/
リヤクォーター/
テールゲート)

+

リヤアンダーミラー

+

充電用USBポート
(インパネ、Type-A&C)

*4:プレ空調スターター機能とは…急速または普通充電中に車外からの遠隔操作(プレ空調ボタンを2秒以内に2回押す)で、乗車前に空調を開始する機能です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## 2シーター

アクセサリーコンセント
(AC100V、最大1500W)*5

セット

パワーウインドウ
(フロントドア)

+

乗降グリップ(助手席)
+
固定式アシストグリップ
(助手席)

+

助手席シートヒーター

*5:2024年3月以降のご注文時よりお選びいただける予定です。

# 主要装備

●：標準装備　△：メーカーオプション

| 類別 | | | CD 20.0kWh 4シーター | CD 20.0kWh 2シーター |
|---|---|---|---|---|
| エクステリア | フロントバンパー※1 | | ● | ● |
| | マルチリフレクターハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付） | | ● | ● |
| | ドアミラー（サイドアンダーミラー付） | | ● | ● |
| | フロントウインドシールドガラス（UVカット機能付）/フロントドアガラス（UVカット機能付） | | ● | ● |
| | スライドドアガラス（UVカット機能付）/リヤクォーターガラス | | ● | — |
| | テールゲートガラス/リヤデフォッガー | | ● | ● |
| | LEDハイマウントストップランプ | | ● | ● |
| シート仕様 | フロントシート（ヘッドレスト一体型） | | ● | ● |
| | シート生地（PVCレザー）（フロントシートバックの背面および側面はファブリック） | | ● | ● |
| | 運転席マニュアルシート（スライド、リクライニング） | | ● | ● |
| | 助手席マニュアルシート（リクライニング） | | ● | ● |
| | 助手席前方フラットダウン機構 | | ● | ● |
| | シートヒーター（座面・背もたれ面） | 運転席 | ● | ● |
| | | 助手席 | ● | △ |
| | リヤシートフラットラゲッジモード（ダイブダウン） | | ● | — |
| インパネ回り | 回生ブレーキ力警告灯 | | ● | ● |
| | メーター（デジタルスピードメーター、パワーメーター、トリップメーター、航続可能距離、オドメーター、駆動用バッテリー残量計、照度調整機能） | | ● | ● |
| | 充電ランプ（ブザー付） | | ● | ● |
| | ブレーキ警告ブザー | | ● | ● |
| | パワーユニット警告灯 | | ● | ● |
| | マニュアルエアコン | | ● | ● |
| | オーディオ非装着 | | ● | ● |
| インテリア | フロントドアアームレスト | | ● | ● |
| | ドアポケット（フロントドア） | | ● | ● |
| | 運転席サンバイザー（チケットホルダー付） | | ● | ● |
| | 助手席サンバイザー | | ● | ● |
| | 乗降グリップ | 運転席 | ● | ● |
| | | 助手席 | ● | △ |
| | 固定式アシストグリップ | 運転席 | ● | ● |
| | | 助手席 | ● | △ |
| | フロアカーペット（ビニール） | | ● | ● |
| | ラゲッジルームカーペット（ビニール） | | ● | ● |
| | ユーティリティーナット（M6サイズ、10箇所） | | ● | ● |
| | 〈全車標準装備〉 ●運転席フットレスト ●グローブボックス ●フロアコンソールボックス ●コインホルダー（運転席前） ●ドリンクホルダー（運転席、助手席） ●ルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●アクセサリーソケット（DC12V） ●乗降ステップ（フロント、リヤ） | | | |
| 安全関連装備 | e-Assist（運転支援機能） | 衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］（歩行者検知付） | ● | ● |
| | | 車線逸脱警報システム［LDW］ | ● | ● |
| | | 誤発進抑制機能（前進時） | ● | ● |
| | | オートマチックハイビーム［AHB］ | ● | ● |
| | パーキングセンサー（リヤ） | | ● | ● |
| | アクティブスタビリティコントロール［ASC］ | | ● | ● |
| | パワーダウン警告灯 | | ● | ● |
| | 高電圧遮断システム | | ● | ● |
| | 半ドア警告灯（ブザー付） | | ● | ● |
| | 運転席&助手席SRSエアバッグ | | ● | ● |
| | フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター、プリテンショナー機構付） | | ● | ● |

| 類別 | | CD 20.0kWh 4シーター | CD 20.0kWh 2シーター |
|---|---|---|---|
| 安全関連装備 | リヤ3点式ELR付シートベルト | ● | — |
| | ヒルスタートアシスト［HSA］ | ● | ● |
| | 〈全車標準装備〉 ●ABS ●ブレーキアシスト ●サイドドアビーム ●シートベルト非着用ウォーニング（運転席、助手席、ブザー付） ●ルームミラー ●衝突安全強化ボディ（RISE） | | |
| 機能装備 | 普通充電機能 | ● | ● |
| | コントロールボックス付充電ケーブル（AC200V・15A・7.5m） | ● | ● |
| | 車両接近通報装置［AVAS］ | ● | ● |
| | 回生ブレーキ（高減速度ストップランプ点灯機能付） | ● | ● |
| | 寒冷地仕様（クーラント液濃度アップ、ヒーター水濃度アップなど） | ● | ● |
| | オートライトコントロール | ● | ● |
| | 上下昇降式ウインドウ（スライドドア） | ● | — |
| | パワーウインドウ（フロントドア） | ● | △ |
| | 充電中の空調機能 | ● | ● |
| | 〈全車標準装備〉 ●キー抜き忘れ警告ブザー ●電動パワーステアリング ●フロント可変間欠ワイパー（車速感応タイプ、ミスト付） ●リヤ間欠ワイパー ●集中ドアロック（テールゲート連動） ●ライト消し忘れブザー ●パンクタイヤ応急修理キット※3※4 ●コンフォートフラッシャー | | |
| メーカーオプション | 急速充電機能 〈メーカー希望小売価格＊ 55,000円（消費税抜50,000円）〉 | △ | △ |
| | パワーウインドウ（フロントドア）＋乗降グリップ（助手席）＋固定式アシストグリップ（助手席）＋助手席シートヒーター 〈メーカー希望小売価格＊ 16,500円（消費税抜15,000円）〉 | — | △ |
| | アクセサリーコンセント（AC100V、最大1500W）※5 〈メーカー希望小売価格＊ 82,500円（消費税抜75,000円）〉 | — | △ |
| | キーレスエントリーシステム（プレ空調スターター機能付）※2＋プライバシーガラス（UVカット機能付）（スライドドア/リヤクォーター/テールゲート）＋リヤアンダーミラー＋充電用USBポート（インパネ、Type-A ＆ C） 〈メーカー希望小売価格＊ 4シーター：44,550円（消費税抜40,500円） 2シーター：61,050円（消費税抜55,500円）〉 | △ | △ |
| | コントロールボックス付充電ケーブル（AC200V・15A・7.5m）レス 〈メーカー希望小売価格＊ -19,800円（消費税抜-18,000円）〉 | △ | △ |
| | スペアタイヤ（含むジャッキ&ツール）※4 〈メーカー希望小売価格＊ 11,000円（消費税抜10,000円）〉 | △ | △ |

＊消費税率は10%での価格です。
※1：ボディカラーがホワイトソリッドの場合、前後バンパーは未塗装の材料着色（ホワイト）となります。ボディカラーがスターリングシルバーメタリックの場合、前後バンパーはカラードでグリルは未塗装の材料着色（ブラック）となります。
※2⚠：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
※3：ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません。
※4：スペアタイヤをオプション選択した場合、パンクタイヤ応急修理キットは装備されません。
※5：2024年3月以降のご注文時よりお選びいただける予定です。
●ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチは別売りとなります。
●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
⚠警告：走行中は荷室に乗らないでください。

# 環境仕様

| | | | |
|---|---|---|---|
| 車両仕様 | 類別 | | CD 20.0kWh 2シーター / 4シーター |
| | 車名・型式 | | 三菱・ZAB-U69V HLDDG / HLDDF |
| | モーター型式 | | YA1 |
| | 定格出力 | (kW) | 25 |
| 排出ガス | 規制値または基準値（WLTCモード走行） | NOx（g/km） | 排出せず |
| | | NMHC（g/km） | 排出せず |
| | | CO（g/km） | 排出せず |
| 温室効果ガス | HFC-134a※1［GWP値：1430］※2 エアコン冷媒の使用量 （g） | | 325 |
| 車外騒音 | 適合規制 | | 平成28年規制（N1A2A） |
| | 加速走行騒音（適合規制値） | (dB-A) | 71 |
| 環境負荷物質削減 | 鉛※3 | | 自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用 |
| | 水銀※4 | | 自工会2005年目標達成（2005年1月以降使用禁止） |
| | カドミウム | | 自工会2007年目標達成（2007年1月以降使用禁止） |
| | 六価クロム | | 自工会2008年目標達成（2008年1月以降使用禁止） |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | | バンパー、インパネ、内装トリム類等 |
| | 樹脂部品への材料表示 | | 有り |
| | リサイクル材の使用 | | フロアマットの吸音材 |
| グリーン購入法 | | | 適合 |

※1：この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※2：GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※3：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）
●ミニキャブEVは、「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。＊国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。



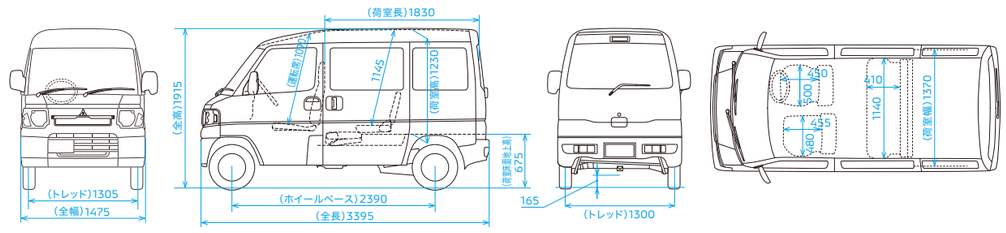
# 主要諸元

| 類別 | | | CD 20.0kWh 2シーター | CD 20.0kWh 4シーター |
|---|---|---|---|---|
| 車名・型式 | | | 三菱・ZAB-U69V HLDDG | HLDDF |
| 駆動方式 | | | 2WD（後輪駆動） | |
| 寸法・重量 | 全長 | (mm) | 3395 | |
| | 全幅 | (mm) | 1475 | |
| | 全高 | (mm) | 1915 | |
| | ホイールベース | (mm) | 2390 | |
| | トレッド | 前／後 (mm) | 1305／1300 | |
| | 荷室内寸法 | 長 (mm) | 1830［935］ | |
| | | 幅 (mm) | 1375 | 1370［1360］ |
| | | 高 (mm) | 1230［1210］ | |
| | 最低地上高 | (mm) | 165 | |
| | 荷室床面地上高 | (mm) | 675＊ | |
| | 車両重量 | (kg) | 1100 | 1130 |
| | 乗車定員 | (名) | 2［4］ | |
| | 最大積載量 | (kg) | 350［200］ | |
| 性能 | 最小回転半径 | (m) | 4.3 | |
| | 交流電力量消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）※1※2 | WLTCモード (Wh/km) | 127 | |
| | | 市街地モード (Wh/km) | 102 | |
| | | 郊外モード (Wh/km) | 119 | |
| | | 高速道路モード (Wh/km) | 142 | |
| | 一充電走行距離 WLTCモード（国土交通省審査値）※1※2 | (km) | 180 | |
| 駆動用バッテリー | 種類 | | リチウムイオン電池 | |
| | 総電圧 | (V) | 330 | |
| | 総電力量※3 | (kWh) | 20.0 | |
| 原動機 | 型式 | | YA1 | |
| | 定格出力 | (kW) | 25 | |
| | 最高出力 | (kW《PS》) | 31《42》 | |
| | 最大トルク | (N・m《kgf・m》) | 195《20》 | |
| 動力伝達装置 | 最終減速比 | | 7.065 | |
| 走行装置 | ステアリング形式 | | ラック&ピニオン（電動パワーステアリング） | |
| | サスペンション形式 | 前／後 | マクファーソンストラット式／3リンク ド・ディオン式 | |
| | 主ブレーキ形式 | 前／後 | ディスク／リーディングトレーリング | |
| | タイヤサイズ | 前／後 | 145/80R12 86/84N LT | |

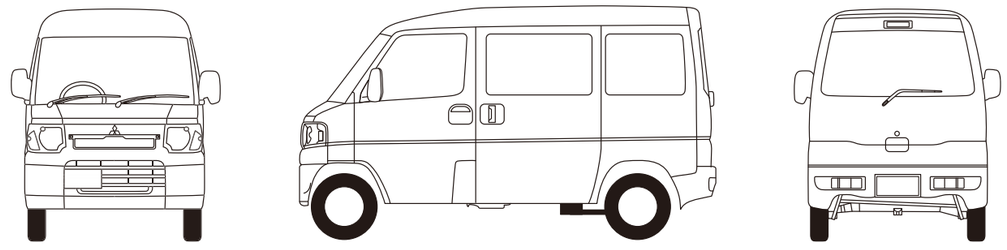
＊：社内測定値 ●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●［　］内は4名乗車時の数値です。
※1：交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）、積載量に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。※2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※3：駆動用バッテリーから給電できる容量には制限があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）、Wh（ワットアワー）は SI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

# 外観4面図

単位：mm　CD 20.0kWh 4シーター（荷室内寸法は2名乗車時の数値です）




名入れ、架装の指定に下図をご利用ください。



## ディーラーオプション

### ■エアセパレーター

オススメ!

前席と荷室を仕切るフィルムカーテン。
エアコンの効率を高め、駆動用電力の節約に効果的。
賢く使って航続距離を延ばすことができます。

●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。
詳しくは、アクセサリーカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

### ■EVデカール

〈両サイド〉

〈リヤ〉

●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

## ラッピング(イメージ)

ボディを活用してお店の名前や商品を街で印象的にアピールできます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■運送

■電気工事

■生花店

■クリーニング

●ボディカラーがホワイトソリッドの場合、前後バンパーが未塗装の材料着色(ホワイト)となり、バンパー部分へのラッピングができません。
バンパー部分を含めたラッピングをご希望の場合は、スターリングシルバーメタリックを選択してください。

## 充電設備の設置について

三菱自動車のお店では、お客様にご自宅へ
安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、
電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

三菱自動車販売会社 ▶ 電気工事業者 ▶
お見積もり: 現地調査日ご連絡 ▶ 現地調査 ▶ お見積もりご提示 ▶
設置工事: 工事のご契約 ▶ 工事候補日ご連絡 ▶ 工事



# Drive your Ambition

“Drive your Ambition”
それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。
私たちが提供する新しい価値は、
お客様が今までできなかった体験を可能にします。
「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」
そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。
“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。
大きな志を持つことで生まれる、
独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、
世界中のお客様とともに成長していきます。

## あなたとクルマの、「ずっと」のために。

### 最長10年10万km 特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※EV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

### ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

### ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

### 三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス

### ウルトラマイカープラン

「自動車保険"自動付帯"」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット

### スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

### Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

三菱自動車の
ソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。

詳細はこちら

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

STEP to the future
by MITSUBISHI MOTORS

### よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車　社会貢献　検索

DENDO コミュニティサポートプログラム

災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。

Kidzania

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」「キッザニア福岡」でこどもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せない$CO_2$の排出。$CO_2$を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは適切に管理されたFSC認証林からの原材料および再生資源を使用した用紙です。今後、FSC認証紙をバランスよく使用することで、$CO_2$の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org ミックス 紙 | 責任ある森林管理を支えています FSC® C010409