OUTLANDER
PHEV

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2022年10月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社　〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXEA2A220（20/22-10）

冒険の意味が変わりはじめている。

新しい走り。

新しい興奮。

新しい挑戦。

三菱自動車にとって、

いま、そのすべては自然と共にある。

「美しい地球を次の世代へ」

未来の子供たちのために、

お客様によろこばれるために、

電動化技術で、社会に貢献する。

次の時代の、次の冒険を、

私たち三菱自動車は、カタチにしていく。

自然と併走して、未来へ。

Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS

PHOTO（表紙）：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション
（P01-02）：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション ●写真はイメージです。

MITSUBISHI TECHNOLOGY

積み重ねてきた確かなテクノロジー。
そこにあるのは、クルマづくりへの飽くなき情熱。

確かな志を持って生まれたクルマでなければ新型とは呼べない。私たちはそう思っています。アウトランダーに込めた大きなコンセプトは「威風堂堂」。その言葉は、まさにこのクルマの進化に表れています。まず、圧倒的に進化させたのは、その走行性能の高さです。ツインモーター4WDシステムを軸とするS-AWCは、WRC（世界ラリー選手権）やパリ・ダカールラリーなどで長く世界としのぎを削ってきたランサーエボリューションやパジェロのDNAを受け継ぎながら、アクセル、ブレーキ、ステアリング制御と連携することでさらに昇華。あらゆる路面状況で、安定した力強い走りを提供しています。そして、もうひとつは三菱自動車の電気自動車開発の末に生まれたPHEVシステムの新世代化です。これにより、EVらしい力強い加速と滑らかな走りに、さらなる磨きをかけました。また、駆動用バッテリーを大容量/高出力化したことで、日常生活の中でEV走行が可能なシーンを増やしています。さらに、SUVとしての基本性能にもこだわり、使いやすさや機能だけでなく、インテリアの質感も大幅に向上させました。これまで積み上げてきた4WDとPHEVの技術を結集し、三菱自動車らしくありながらも、新しく、そしてオーナーが誇りと安心を胸に抱くことができる。そんな、私たちのクルマづくりへの大きな志、情熱をカタチにしたアウトランダー。自信を持って新型と呼べるクルマが誕生したと確信しています。

製品開発本部
セグメントチーフビークルエンジニア
本多 謙太郎

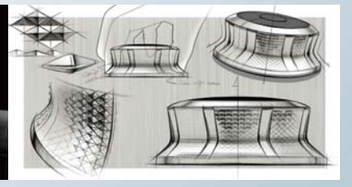
掲載の写真は開発中のものです。

MITSUBISHI DESIGN

概念を、期待を、大きく超えて。
オーナーが新たな一歩を踏み出す自信となるデザインを。

アウトランダーは、「BOLD（ボールド） STRIDE（ストライド）」をデザインコンセプトに掲げ、力強く頼もしい佇まいや、SUVヘリテージに裏打ちされた機能性の高さをカタチにし、オーナーが自信を持って新しい一歩を踏み出せる意志の強さを表現しました。エクステリアは、「DYNAMIC（ダイナミック） SHIELD（シールド）」というアイデンティティによる精悍で堂々としたフロントフェイスを起点に、リヤまで突き抜ける水平基調のプロポーションが特徴です。また、大径タイヤでスタンスよく支えられたボディに、垂直尾翼モチーフのリヤピラーとフローティングルーフで躍動感を与えました。「HEXAGUARD（ヘキサガード） HORIZON（ホライズン）」がコンセプトのリヤデザインは、SUVの背面タイヤに着想を得た六角形と、安定感と幅広感を強調する水平基調のT型テールランプから成り立ちます。インテリアは「HORIZONTAL（ホリゾンタル） AXIS（アクシス）」をコンセプトに、力強い水平のインストルメントパネルと幅広なコンソール、ソフト素材とステッチを多用し、上質な空間を実現。さらに、「MITSUBISHI（ミツビシタッチ） TOUCH（タッチ）」という理想の下、頼りがいがあり、直感的な操作性、考え抜かれたディテールと工夫されたストレージなど、細部まで作り込みました。加えて、3色のダイヤモンドカラーを揃えたボディカラーや洗練されたインテリアカラーなど、どこをとってもこだわり抜かれたアウトランダー。三菱自動車デザインの概念、お客様の期待を大きく超えようと挑んだ一台であり、新たな体験をお客様にご提供できるものと信じています。

デザイン本部
プログラムデザインダイレクター
秋田 直輝



OUTLANDER PHEV

車種サイトはこちら

スペシャルサイトはこちら

CONTENTS

PHEV SYSTEM × S-AWC ____ 15

POWER CHARGE & SUPPLY ____ 23

SAFETY ____ 29

UTILITY ____ 35

LINE UP ____ 49

EQUIPMENT/SPECIFICATIONS ____ 55

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション ●写真はイメージです。

雄大な景色の中、心地よい風を身にまとい、見たことのない世界を求めて。
圧倒的に力強く、頼もしく、そして滑らかに。
挑戦する気持ちを掻き立て、あなたの冒険心をどこまでも走らせる。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション ●写真は走行イメージです。

冒険には、時に立ち止まり、心からやすらぐ時間も必要ではないか。
日常から抜け出した雄大な自然、家族が寄り添い楽しむ景色。
目に映る幸せと上質な空間にもてなされ、次へ向かう自信が満たされてゆく。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●ピラー（センター、リヤ）（グレー）はメーカーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

人は頼もしさに好感を抱き、共に過ごしたい気持ちになる。
アウトランダーは、7人乗りのゆとりの空間と上質なおもてなしで、すべての時を受けとめる。
それは、クルマという道具を超えた、まるで家族の一員のように。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション
●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。●写真は2022年10月時点のものです。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション ●写真はイメージです。

PHEV SYSTEM × S-AWC

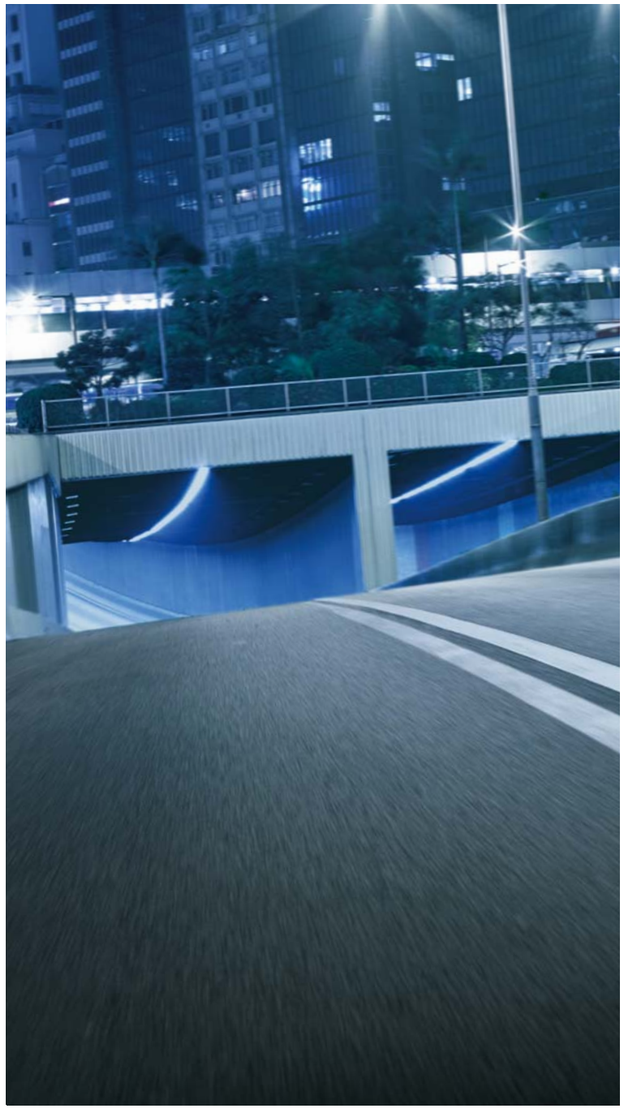
磨き上げられた、先進的で力強い加速感。
それは、まだ誰も知らない別世界のモータードライブ。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●写真はイメージです。

PHEV system

より力強く、より遠くへ。
進化を遂げたPHEVシステム。

長年にわたる電気自動車の研究から生まれた
PHEVシステムを採用。大容量駆動用バッテリーに蓄えた電力で、
バッテリー残量が十分なときはモーターのみで走行し、
バッテリー残量や走行状況など必要に応じて
エンジンとジェネレーターがサポート。
前後独立の高出力モーターが生み出す驚くほど滑らかで
力強い走りと、経済性・環境性を両立したシステムです。



ハイブリッド燃料消費率

JC08モード（国土交通省審査値）*1

(M)
19.0km/L

(P、G、BLACK Edition)
17.8km/L

WLTCモード（国土交通省審査値）*1*2

(M)
16.6km/L
市街地モード 15.3km/L
郊外モード 17.2km/L
高速道路モード 16.8km/L

(P、G、BLACK Edition)
16.2km/L
市街地モード 17.3km/L
郊外モード 15.4km/L
高速道路モード 16.4km/L

EV走行換算距離

JC08モード（等価EVレンジ、国土交通省審査値）*1

(M)
103km

(P、G、BLACK Edition)
99km

WLTCモード（等価EVレンジ、国土交通省審査値）*1*2

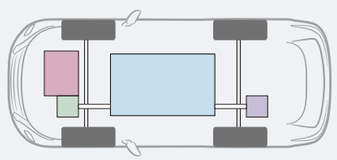
(M)
87km

(P、G、BLACK Edition)
83km

*1：燃料消費率やEV走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

スムーズな加速と心地よいEV走行を叶える高出力モーターと大容量駆動用バッテリー

前後輪それぞれに独立した高出力モーターを搭載し、
モータードライブならではの滑らかで安定した力強い走りを実現。
また、大容量駆動用バッテリーにより、長いEV航続距離も叶えました。
走行状況などによって、エンジンでの発電や駆動を組み合わせ、
バッテリー残量を気にせず、安心のロングドライブが楽しめます。



■：2.4L MIVEC エンジン　■：駆動用バッテリー
■：フロントモーター　■：リヤモーター

効率よくスムーズな走りを叶える走行モード

通勤やショッピングなどの市街地走行、高速や山道の走行など
走行状況に応じて、自動で走行モードを切り替えます。
あらゆる道で、効率よく、快適な運転が可能です。

EV走行

大容量駆動用バッテリーからの電気によって
モーターのみで走行。電気自動車らしい静かでスムーズな
走行を楽しめます。

ハイブリッド走行 シリーズ走行モード

加速時やバッテリー残量が
少なくなったときに、
エンジンで発電し
モーターで走行。

ハイブリッド走行 パラレル走行モード

エンジンで走行し、モーターがアシスト。
高速域での効率の良い
走りが可能です。

バッテリーセーブモード/バッテリーチャージモード/EVプライオリティモード

バッテリー残量を維持しながら走行する
バッテリーセーブモード。エンジンによる発電で、
バッテリー残量を増やしながら走行する
バッテリーチャージモードを搭載。
また、EVプライオリティモードは、エンジンを
できるだけ始動させずモーターだけで走行する
モードです。スイッチ操作で切り替えが可能です。

ペダル踏み替えを減らし運転の疲労を軽減するイノベーティブペダルオペレーションモード

アクセルペダルひとつで加減速のコントロールが
可能。ペダルを踏み込めば加速し、
戻せば減速するので、ブレーキペダルへの
踏み替えが減り、ドライバーの疲労を軽減。
●停止時はブレーキペダルによる操作が必要になります。

(左側スイッチ)イノベーティブペダル オペレーションモードスイッチ
(右側スイッチ)EVモードセレクタースイッチ

減速時のエネルギーを効率よく電力へ変換する回生ブレーキ

下り坂や減速時のエネルギーを電力に換えて
充電できます。アクセルオフ時の減速度・
バッテリー充電量をステアリング横のパドルで
[B0]から[B5]まで6段階に調節できます。

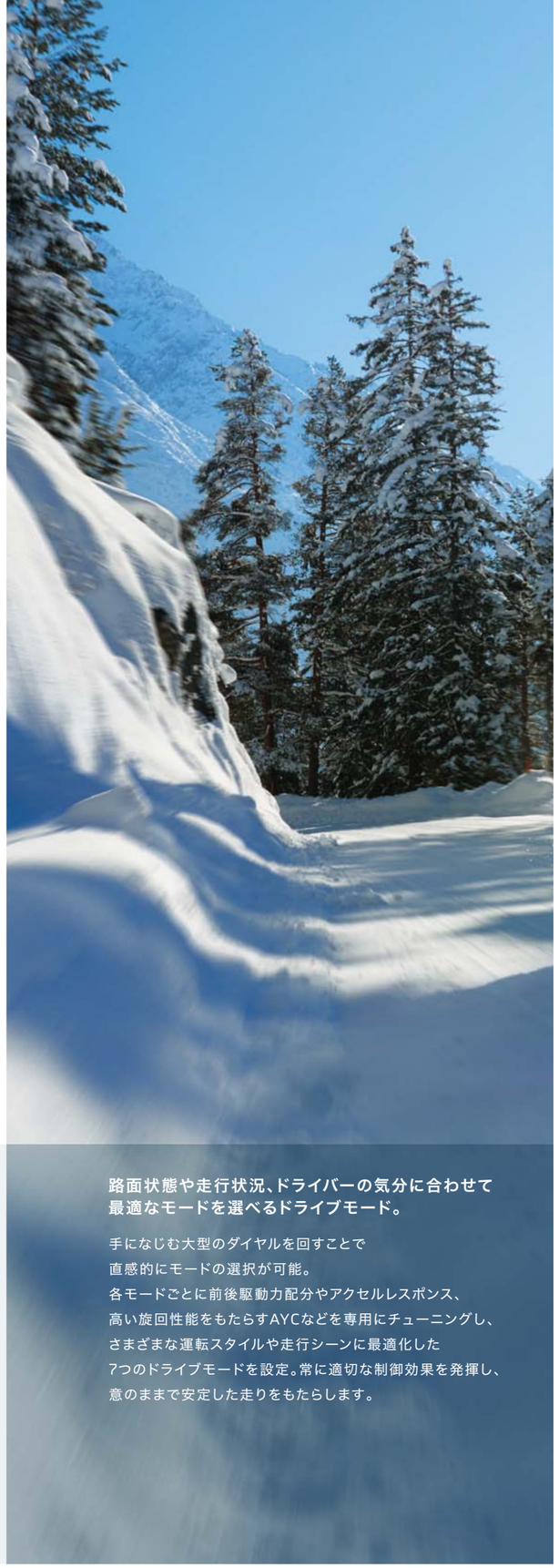
PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●写真は走行イメージです。

S-AWCの
詳しい説明はこちら

S-AWC(Super All Wheel Control)

どんな道も思うままに走り抜く。

S-AWC(Super All Wheel Control)は、
4輪の駆動力・制動力を最適に制御することで
優れた操縦性と高い走行安定性を実現する
三菱自動車独自の車両運動統合制御システムです。
ツインモーター4WDを組み合わせることで、
ドライバーの意図と走行状況を読み取り、
あらゆる状況で優れた走行性能をもたらします。

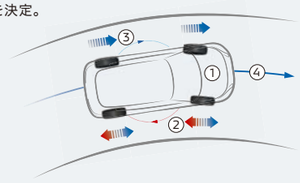


①ドライバーの操作と車両状態をセンサーで検知し、
前後の駆動力配分とブレーキ制御量を決定。

②ブレーキを制御するAYC[*1]とASC[*2]、
ABS[*3]を統合し、左右輪間の駆動
／制動力を制御。

③ツインモーター4WDは、
前後輪の駆動力を制御。

④安定した走行性能と、リニアな
ハンドリングを実現。



**路面状態や走行状況、ドライバーの気分に合わせて
最適なモードを選べるドライブモード。**

手になじむ大型のダイヤルを回すことで
直感的にモードの選択が可能。
各モードごとに前後駆動力配分やアクセルレスポンス、
高い旋回性能をもたらすAYCなどを専用にチューニングし、
さまざまな運転スタイルや走行シーンに最適化した
7つのドライブモードを設定。常に適切な制御効果を発揮し、
意のままで安定した走りをもたらします。

NORMALモード
さまざまな路面環境に幅広く対応する
走行性能と燃費性能をバランスよく発揮。

ECOモード
アクセルレスポンスを穏やかにし、
エコで経済的な走りをサポート。

POWERモード
加速の力強さとアクセルレスポンスを
最大限高め、パワフルな走行が可能。
高速道路の追い越しなどでも役立ちます。

TARMACモード
後輪の駆動力配分を高めるなどの制御で、
ワインディングでキビキビと走れる、
高い旋回性を発揮。

GRAVELモード
砂利道や未舗装路の他、豪雨の際でも
トラクション性能を高め、加速時や
コーナリング時の高い安定性を実現。

SNOWモード
雪道などの滑りやすい路面でも
安心感が高く、かつドライバーの
意図通りの走りを実現。

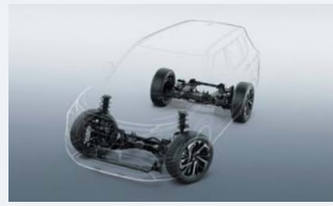
MUDモード
ぬかるんだ路面や深雪などの悪路で、
アクセルレスポンスを最適化しスリップを
抑制。高い走破性と脱出性能を発揮します。

＊1:AYC=Active Yaw Control ブレーキを制御することで、車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回性能と走行安定性を実現します。＊2:ASC=Active Stability Control ブレーキとモーターを制御することで、姿勢の乱れを抑制しクルマの安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。＊3:ABS=Anti-lock Brake System 滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、ブレーキを制御し、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを防ぎ、安定した車体姿勢の確保、ハンドル操作による障害物の回避を容易にするブレーキシステムです。●S-AWC(AYC、ASC、ABS)はあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。●イラストはイメージです。

PHOTO:P ボディカラー:ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ(有料色)
●レザーシート(ライトグレー)はメーカーオプション ●雪道など実際の走行時には、冬用タイヤを装備するなど十分注意してください。●写真は走行イメージです。

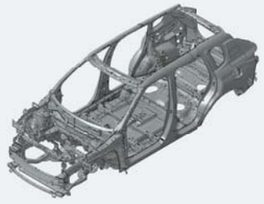
優れたハンドリングと走行安定性を叶えるサスペンションシステム

フロントはマクファーソンストラット式、
リヤはマルチリンク式を採用。軽量化部材の
採用と新設計により、コーナリング時の
車体の傾きの低減や直進安定性を実現。
さらに、サスペンションストロークの拡大と
構造の見直しにより、路面振動を吸収。
乗り心地や静粛性に貢献しています。



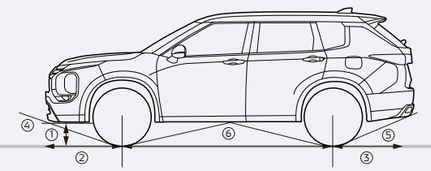
プラットフォームの構造から見直し、優れたボディ剛性を実現

ボディ剛性の高さは、ボディのねじれを抑え、
優れたステアリングレスポンスにも貢献します。
さらに、ワイドトレッド化とPHEVならではの
低重心ボディによって、走り出した瞬間から
体感できる高い操縦安定性を実現しています。



優れた機動性と安定した走破性を実現する車両ディメンション

十分な最低地上高を確保すると共に、アプローチアングル、
ディパーチャーアングルなどをそれぞれ最適化。また、ロングホイールベース、
ワイドトレッドの車両レイアウトにより、優れた直進安定性を発揮します。



① 最低地上高：195mm（M）
　200mm（P、G、BLACK Edition）
② フロントオーバーハング：980mm
③ リヤオーバーハング：1025mm
④ アプローチアングル：19.7°
⑤ ディパーチャーアングル：23.3°
⑥ ランプブレークオーバーアングル：19.7°（M）
　19.6°（P、G、BLACK Edition）

●②～⑥は社内測定値

Performance

その走行性能は圧倒的に頼もしく、そして力強い。

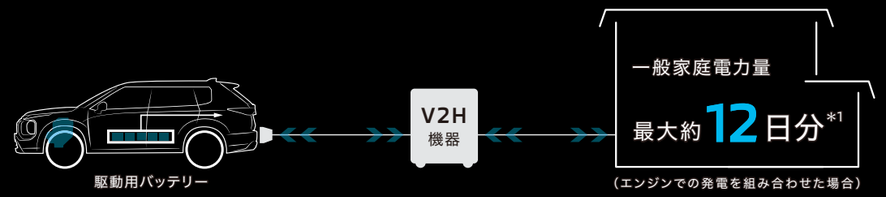
アウトランダーの磨き上げたプラットフォームは、優れたボディ剛性をもたらします。
さらに車両ディメンションの最適化や、より進化したサスペンションの採用により、
誰もが力強さと頼もしさを感じる、圧倒的な走行安定性、操縦安定性を実現しています。

PHOTO：P ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色）●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション ●写真はイメージです。

POWER CHARGE & SUPPLY

クルマは移動するためだけの道具ではない。
蓄えた電力は、いつでも、どこでも自由に使える。

クルマの電気を我が家で使える「V2H」。



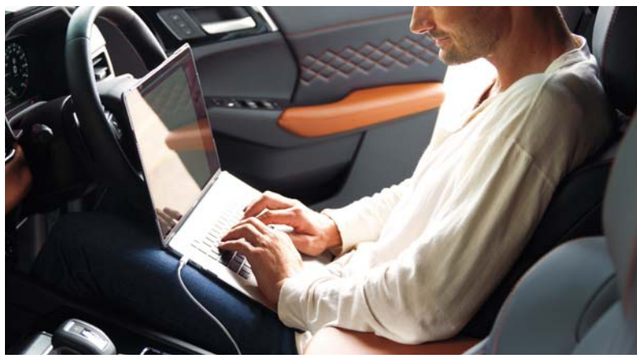
*1：供給可能電力量は当社試算による（一般家庭での一日当たりの使用電力量を約10kWh／日として算出、V2H機器等の変換効率は含みません）。住宅との接続にはV2H機器が必要です。V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。エンジンでの発電を行う場合は、V2H機器との接続を終了してください。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●写真はイメージです。

1500W Power Supply

シーンを選ばず使える1500Wの大電力。

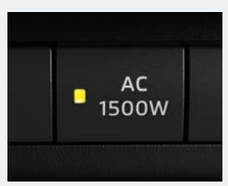
クルマに蓄えたバッテリー電力を取り出せる100V AC電源。
最大1500Wの出力で、さまざまな電化製品がお使いいただけます。
アウトドアライフを楽しむことはもちろん、
パソコンとつなげば、クルマがワーキングスペースに。
もっと自由に、もっと新しく。
アウトランダーが、これからのクルマの在り方を提供します。



クルマのバッテリー電力が使える100V AC電源（1500W）。

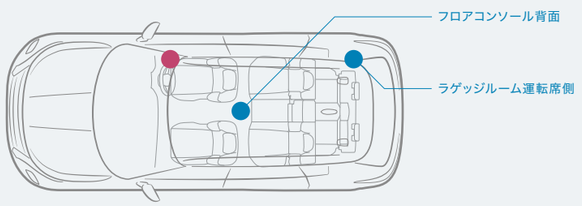
クルマのバッテリー電力を取り出せる、100V AC電源。
最大出力は1500Wなので、アウトドアでコーヒーメーカーや炊飯器、
ホットプレートなど消費電力の大きい電化製品を便利に利用できます。
また、コンセントは、合計2カ所に設置しています。

ノートパソコン　電気ケトル　ヘアドライヤー　電子レンジ



AC電源スイッチ

コンセント



●AC電源スイッチ位置　●コンセント位置

●2つのACコンセントを同時に使用するときは、消費電力の合計が1500Wを超えないようにしてください。●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●ACコンセントに、たこ足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。●車両および使用する電化製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。

PHOTO：P ●写真はイメージです。

充電の
詳しい説明はこちら

Charging

シーンに合わせて選べるチャージスタイル。

アウトランダーでは普通充電、急速充電、エンジンでの発電の3つのチャージスタイルを設定。
自宅でお得に、ショッピングの間に手軽に。ロングドライブの立ち寄りですばやく。バッテリー残量が少なくなったら
エンジンで発電。ライフスタイルやシーンに応じて、適したチャージ方法を選択することができます。

自宅でも、外出先でも、そして、走行中でも充電可能。

自宅などでの普通充電は、専用の充電ケーブルで車両と
EV充電用コンセントをつなぐだけで可能。急速充電スポットでは、
ちょっとした立ち寄りの際にすばやく充電可能。また、駆動用バッテリー残量が
減っても自動的にエンジンで発電しながら走行することができます。

充電方法	普通充電 (AC200V/15A)	急速充電	エンジンで 発電して充電
充電時間の目安*1	約7.5時間 (満充電)	約38分 (80%までの充電)*2	–
主な設置場所	自宅、 ショッピングセンター、 宿泊施設、 コインパーキングなど、 車庫や目的地	三菱自動車販売店、 コンビニエンスストア、 道の駅、高速道路 サービスエリアなど、 経路途中	–
主なメリット	自宅ではプラグを挿すだけで寝ている間に充電できます。また、電力会社のプランによっては夜間時間帯の充電で電気代を抑えることができます*3。	普通充電に比べて、充電時間が短く、ちょっとした立ち寄りの際にすばやく充電可能です。	外部充電しなくても、エンジンで発電した電気を使って走行可能。

*1:駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。*2:急速充電器の最大出力電流が105A以上の場合。急速充電した場合、満充電付近になるまで自動では充電は止まりません。ただし、急速充電器で停止条件(充電時間・充電量)が設定されている場合、自動停止する場合があります。*3:夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様などにより異なります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電を行います。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。
⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●普通充電には、電気自動車用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、配置先におたずねください。

三菱自動車 電動車両サポート

入会金:1,650円(税込)　**基本料金:月額550円～1,650円(税込)**

全国に設置されているe-Mobility Power(eMP)充電ネットワーク*4加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。

詳しい説明はこちら

POINT 1　お得

eMP充電ネットワーク加盟の充電器がお得な料金でご利用可能!
さらに、「プレミアムプラン」では、普通充電器の利用料が無料に!

POINT 2　便利

簡単操作で充電器の満空情報が素早く分かるスマホアプリ。
現在地付近はもちろん、地名や住所からも検索可能。

*4:e-Mobility Power(eMP)充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。

安心の駆動用バッテリー保証　特別保証*5 | 容量保証*6　**8年16万km**

*5:初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に発生した故障などについて保証いたします。*6:初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に駆動用バッテリー容量が66%を下回った場合に、無償で修理・交換をいたします。※保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。(1)取扱説明書に示す取扱、およびお手入れの実施 (2)法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施 (3)三菱自動車が指定する点検整備と定期交換部品、および油脂類の指定どおりの交換 (4)定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行

詳しい説明はこちら

PHOTO:P ボディカラー:ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ(有料色) ●写真はイメージです。

SAFETY

運転にもっと安心と快適を。
日常を支える先進の安全装備を搭載。

PHOTO：〈左〉P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）〈右〉P ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色） ●レザーシート（ライトグレー）はメーカーオプション ●写真はイメージです。

MI-PILOT

高速道路でドライバーの負担を軽減する。

高速道路 同一車線運転支援機能

マイパイロット[MI-PILOT](ナビリンク機能付)

PHOTO:〈手前〉P ボディカラー:レッドダイヤモンド(有料色)〈奥〉P ボディカラー:ブラックダイヤモンド(有料色) ●写真は走行イメージです。

レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)と車線維持支援機能[LKA]を統合した制御で、
車間距離と車線中央をキープし高速道路での運転をサポートするマイパイロット。さらに、速度標識を読み取って設定速度を
自動で切り替えたり、ナビゲーションの地図情報を活用してカーブや分岐などで適切な車速に自動調整が可能。
また、渋滞時でも停車後約30秒以内なら自動発進でき、運転操作の負担を減らします。

前のクルマとの距離を保つようにアシスト
レーダークルーズコントロールシステム[ACC]
(全車速追従機能付)

セットした車速(約30km/h以上)を上限に、先行車の加減速に
合わせて車間の保持をアシスト。
高速道路や自動車専用道路上で先行車に続いて停止した場合、
停止後約30秒以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続*1します。

*1:自車の停止時間が約30秒を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。

ACC = Adaptive Cruise Control

車線中央付近を走るようにサポート
車線維持支援機能[LKA]

道路の車線を検知し、直線やカーブでも、
車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポート。
高速道路でのロングドライブがより快適になります。

LKA = Lane Keep Assist

●イラストはすべてイメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マイパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。●ACC、LKA、LDW、LDP、DAA、PFCW、FCMは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACC、LKA、LDW、LDP、DAA、PFCW、FCMは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

e-Assist

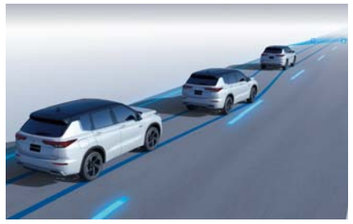
「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist(運転支援機能)

三菱e-Assist。それはアウトランダーの走りの安全性を高めるテクノロジー。
さまざまな走行シーンで、数々の先進テクノロジーがドライビングをサポート。
万一の際のリスクを最小限に抑え、安心してアウトランダーの走りが楽しめます。

意図せぬ車線からの逸脱を防ぐ
車線逸脱警報システム[LDW]&
車線逸脱防止支援機能[LDP]

車線を逸脱しそうになると、ステアリング振動などで
注意を促します。さらにブレーキを短時間制御し、
クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning
LDP = Lane Departure Prevention



注意力低下を感知し、休憩を促す
ふらつき警報[DAA]

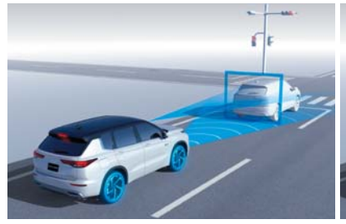
ドライバーのハンドル操作から注意力低下を
感知すると、インフォメーション画面表示で
ドライバーに休憩を促し、
運転の疲労による事故を予防します。

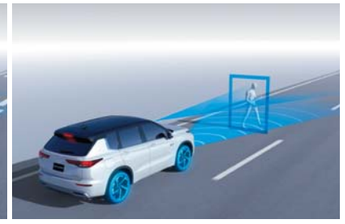
DAA = Driver Attention Alert

2台前の状況を検知し、注意を促す
前方衝突予測警報[PFCW]

前方車両のさらに前を走る車両の車間・
相対速度を監視。自車からは見えない
前方の状況変化を検知し、自車の減速が必要と
判断した場合に、注意を促します。

PFCW = Predictive Forward Collision Warning





衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動させる
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)

前方の車両や歩行者、自転車運転者との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。
衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者(走行中または停止中の車両含む)に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

AEBS = Advanced Emergency Braking System

アウトランダーは全車「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度」認定車です。

PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

アウトランダーは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置
(障害物検知機能付のものも含む)(PMPD)認定制度」認定車です。

サポカーS ワイド Safety Support Car S

セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

アウトランダーの先進安全装備
●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)
●踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]
●車線逸脱警報システム[LDW]
●アダプティブLEDヘッドライト[ALH]

アウトランダーは、「サポカーS ワイド」対象車です。

安全性能の
詳しい説明はこちら

e-Assist

駐車場での万が一のミスをフォローする
踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]

前進時と後退時には壁などの障害物を、前進時には車両や歩行者も検知し、
踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、
警報音とインフォメーション画面表示で注意を促します。
さらにモーター出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避
または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication

死角になりやすいバック時をサポート
後退時車両検知警報システム[RCTA]

斜め後方の車両を検知。駐車場などで
後退して出庫する際に接近車両を検知すると、
警報音、ドアミラーインジケーターの点滅で
注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert

標識を検知し運転をサポート
標識認識システム[TSR]

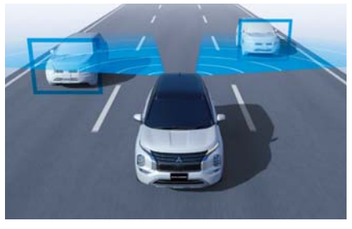
速度標識などを認識し、インフォメーション
画面表示とヘッドアップディスプレイに
制限速度などを表示します。

TSR = Traffic Sign Recognition

後側方の衝突被害の軽減をアシスト
後側方衝突被害防止支援システム[ABSA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の
接近車両と接触の危険性があると判断した場合、
ドアミラーインジケーターの点灯で告知。
気付かずに車線変更した場合は警報音と
ドアミラーインジケーターの点滅で注意を促すと
同時に、クルマが車線内に戻るようブレーキを制御。
衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

ABSA = Active Blind Spot Assist



後側方や車線変更の注意を促進する
後側方車両検知警報システム
(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の
接近車両を検知し、ドアミラーインジケーターの
点灯で告知。その状態で車両のいる方向に
ウインカーを出すと、警報音とドアミラー
インジケーターの点滅で注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning
LCA = Lane Change Assist

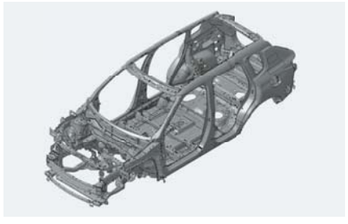
●イラストはすべてイメージです。●EAPM、RCTA、TSR、ABSA、BSW/LCAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●EAPMは、前方の壁などの障害物と車両や歩行者を、後方の壁などの障害物を検知している場合に作動します。二輪車・後方の歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ABSA、BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPM、RCTA、TSR、ABSA、BSW/LCAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で

Basic safety

夜間のドライブにひとつ上の安心を提供
アダプティブLEDヘッドライト[ALH]

点灯・消灯制御により、片側12個のLEDライトを
対向車や先行車に照射しないよう、
ハイビームの照射範囲を自動的に切り替え。
対向車などを眩惑させることなくハイビームを
維持し、夜間の安心感を高めます。

ALH = Adaptive LED Headlight



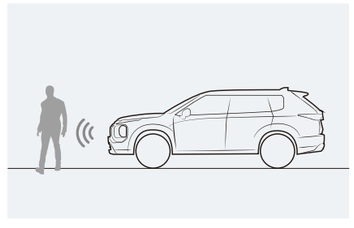
全方位で高い衝突安全性を確保
衝突安全強化ボディRISE(ライズ)

衝突エネルギーを吸収する高エネルギー
吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、
三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。
全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

スイッチ操作の電動パーキングブレーキ/
ペダルから足を離しても停車を維持する
ブレーキオートホールド

スイッチを引き上げることで作動し、
スイッチを押すかアクセルペダルを踏むことで
解除できる電動パーキングブレーキ。
ブレーキオートホールドスイッチを
ONにしておくと、ブレーキペダルから足を離しても
停車状態を維持することができます。



EV走行時に車両の接近を告知
車両接近通報装置[AVAS]

エンジン音のないEV走行の際に、
歩行者等にクルマの接近を伝える機能。
車速約30km/h以下の低速走行時に
自動発音します。また、停車時にも発音します。

AVAS = Acoustic Vehicle Alerting System
●保安基準第43条の7、細目告示第67条の3に適合。

真上から見下ろしているような映像を提供
マルチアラウンドモニター
移動物検知機能[MOD]

4つのカメラで死角になりがちな周囲の安全
確認をサポート。真上から見下ろしている感覚で
駐車などを支えます。また、歩行者を検知すると
画面上に黄色の枠が表示され、注意を促します。

MOD = Moving Object Detection

万一の際の安全性を高める
7つのSRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、
運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、
SRSカーテンエアバッグという、
合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、
安全性を高めました。

SRS = Supplemental Restraint System
(シートベルトを補助する乗員保護装置)

直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテンエアバッグ)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

●撮影のため点灯 ●写真は2022年10月時点のものです。

UTILITY

見て、触れて、乗って感じる。
上質を極めたシートとプレミアムな使い心地。

7人乗りでは、3列目シートまで上質な乗り心地を追求。
3列目シートを床下に収納すれば、広大な荷室空間が出現。

□最大で7人の乗車が可能な
広々とした室内空間。

□ラゲッジルームにあるレバーで
シート格納を遠隔操作。

□セカンドシートまで倒して
大容量のラゲッジスペースを確保。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）●電動パノラマサンルーフ（スライド・セーフティ機構付）はメーカーオプション
●写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。●写真は2022年10月時点のものです。

Comfort

上質な心地よさにこだわった充実の先進装備。

アウトランダーの上質感は、その洗練された空間クオリティだけではありません。
BOSEプレミアムサウンドシステムの搭載や、3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコンの先進の機能、
乗る人すべてに心地よさを届ける多彩な基本装備によって、ずっと乗っていたくなる心地よい空間を追求しています。

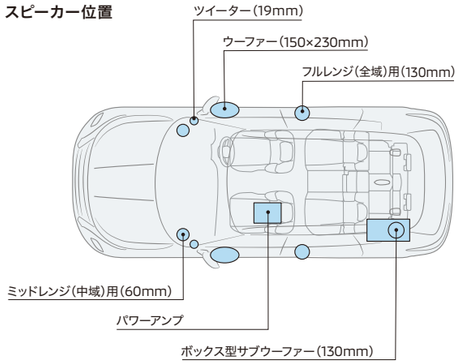
臨場感と迫力のある音質を体験できる BOSEプレミアムサウンドシステム（9スピーカー）

［標準装備］P ［メーカーオプション］G、BLACK Edition

迫力のある音楽再生やアーティストが
目前に感じられるような臨場感ある空間表現を可能とし、
さらに楽しいドライブを提供する「BOSE」*1のサウンドシステムを採用。

*1：BOSEは、米国ボーズ コーポレーションの商標です。

スピーカー位置



●7人乗り（P）

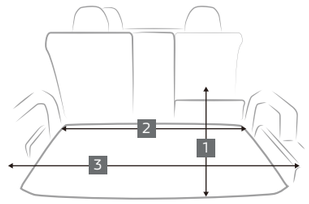
使いやすさと積載力を追求した 広大なラゲッジスペース

アウトランダーでは、使い勝手と十分な広さを確保した
ラゲッジスペースを用意。5人乗りの際も、
ゴルフバッグ（9.5インチ）が4個、スーツケースが3個収納可能*2。
広い開口部幅を確保しながら、開口部床面の段差をなくし、
フラット化。大きくて重たい荷物の出し入れもスムーズです。

*2：ゴルフバッグやスーツケースの形状によっては収納できない場合があります。
*3：荷室長は1列目シートを最前端までスライドした位置での計測値。
●3列目シートは床下収納です。

1：荷室長（2列目シート折り畳み時）：2040mm*3
2：荷室幅（最小）：1070mm
3：荷室幅（最大）：1300mm
（BOSEプレミアムサウンド付車は1230mm）

●社内測定値
●寸法線の位置は参考です。
●計測する位置によって数値は異なります。



上質なやすらぎをもたらす 運転席&助手席パワーシート

運転席パワーシート［標準装備］P、G、BLACK Edition
助手席パワーシート［標準装備］P
［メーカーオプション］G、BLACK Edition

運転席助手席には細かい調整を
スイッチ操作で行えるパワーシートを装備。
また、Pのランバーサポートには、
断続的に作動させることで
腰部を刺激してリフレッシュできる
機能を装備しています。

それぞれのシートに快適な温度を届ける 3ゾーン独立温度コントロール式 フルオートエアコン

［標準装備］P

運転席、助手席、後席それぞれで温度設定が可能。
後席用の吹き出し口とコントロールスイッチは
フロアコンソール背面にあります。

シートから乗る人を温める シートヒーター

運転席&助手席シートヒーター［標準装備］全車
リヤシートヒーター［標準装備］P
［メーカーオプション］G、BLACK Edition

クッションとシートバックをすばやく温めます。
暖房を控えてシートヒーターを使えば、
駆動用電力の節約にも有効です。

冬場のEV走行をより快適に楽しめる ヒートポンプ式エアコン

［標準装備］P、G、BLACK Edition ［メーカーオプション］M

省電力で航続距離への影響の少ないヒート
ポンプ式エアコンを採用することで、
暖房をつけているときでも
EV走行での静かな走りが楽しめます。

※ヒートポンプ式エアコン非装着車の場合、
暖房使用時はエンジンがかかり、
EVプライオリティモード選択時は暖房が使用できません。
※ヒートポンプ式エアコン装着車でも、外気温度、
室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、
エンジンがかかる場合があります。

寒い日の運転を快適にする 本革巻ステアリングホイール（ヒーター付）

［標準装備］全車

寒い日の運転を快適にする
ステアリングヒーターを装備しました。

つま先を出し入れするだけで開閉する エレクトリックテールゲート （ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）

［標準装備］P、G、BLACK Edition ［メーカーオプション］M

つま先をバンパー下に出し入れするだけで
開閉可能。利便性を高めました。
また、ゲートが開く高さを任意に設定できる
停止位置メモリー機能も搭載しています。

●足元が不安定な場所で使用する際にはご注意ください。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色）●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。●写真は2022年10月時点のものです。
●写真の荷物や小道具は撮影のために用意したものです。●走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

Equipment

細部にまで行き届いた心遣いが叶える快適性。

スマートフォンを置くだけで充電できるワイヤレス充電器、後席の快適性を保つロールサンシェード、
高いクオリティとデザイン性を感じさせるシーケンシャルタイプのLEDフロントターンランプの採用。
アウトランダーでは、細部にまで行き渡る心遣いがひとつ上の快適性を実現しています。

いつでも簡単に充電できる
ワイヤレス充電器／充電用USBポート
[標準装備]P、G、BLACK Edition

フロントコンソールトレイには、
Qi対応スマートフォンを置くだけで充電できる
ワイヤレス充電器を設定。
また、Type-A/CのUSBポートも
フロントコンソール前面と
フロアコンソールボックス背面にそれぞれ装備。

日差しを避け、車内の快適性を保つ
ロールサンシェード
[標準装備]P、G、BLACK Edition

リヤドアトリムから引き出せる
サンシェードを装備。直射日光のまぶしさを
防いで、後席の快適性を向上させます。

流れるように点滅する
LEDフロントターンランプ
(シーケンシャルタイプ)
[標準装備]P、G、BLACK Edition

片側21個のLEDを連続的に点滅させることで、
流れるようなウインカー点滅を実現しています。

メモリースイッチ　●写真は作動時

登録したドライビングポジションを
呼び出せるシートポジションメモリー
[標準装備]P [メーカーオプション]G、BLACK Edition

メモリースイッチに連動して、登録した
運転席/助手席シートやサイドミラーのポジションを
呼び出すことができます。
また、キーに連動して運転席シートや
サイドミラーのポジションだけでなく、
エアコンやナビゲーションの設定などを
記憶するドライバーメモリーセッティングを搭載。

ゆとりと開放感をもたらす
電動パノラマサンルーフ
(スライド・セーフティ機構付)
[メーカーオプション]P、G、BLACK Edition

広々とした開口部によって室内に開放感を与える、
電動パノラマサンルーフを採用。
開口範囲を大幅に拡大し、
伸びやかなゆとりを室内にもたらします。

力強いデザインを引き立てる
ルーフレール(シルバー)
[メーカーオプション]P、G、M

力強い個性を引き立てるデザイン性の高い
ルーフレールをメーカーオプションでご用意。
大きな荷物の積載も可能です。

Storage

ドライブをより快適にする多彩な収納スペース。

室内の各所に充実の収納スペースを設けることで、優れた居住性を実現しています。
3列目まで各席に用意しているスマートフォンポケットや、サングラスホルダー、カップの取り出しやすさに
配慮したドリンクホルダーなど、まさに、「おもてなし」に満ちた空間となっています。

いつでもさっと取り出せる
サングラスホルダー
[標準装備] 全車

室内の天井部には、さっと取り出せて便利な
サングラスホルダーを用意しています。

スマートフォンを置くのに困らない
各席スマートフォンポケット
[標準装備] 全車

後席を含めた各席にスマートフォンが
置けるスペースを確保しています。

取り出しやすくてしまいやすい
ドリンクホルダー(フロアコンソール)
[標準装備] 全車

ドリンクホルダーをドライバーが
カップを取り出しやすい手前の位置にレイアウト。
運転中の細かな動きにも配慮しています。

あらゆる収納に便利な
フロアコンソールボックス
(アームレスト付)
[標準装備] 全車

前席中央にはフロアコンソール
ボックスを用意しています。

小物などの収納に役立つ
運転席&助手席シートバックポケット
(モバイルポケット付)
[標準装備] 全車

小物の整理やスマートフォンなどの収納に
便利な運転席&助手席シートバックポケット
を用意しています。

小物などの収納に便利な
グローブボックス
[標準装備] 全車

インストルメントパネルには、収納に役立つ
グローブボックスを用意しています。

PHOTO:P ボディカラー:ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ(有料色) ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

Navigation/Display

運転への自信と楽しさが、無限に広がっていく。

Navigation/Displayの
詳しい説明はこちら

スマートフォン連携ナビゲーションとヘッドアップディスプレイは、視線移動を考慮したレイアウトに。
さらに、驚くほど鮮やかで見やすいフル液晶ドライバーディスプレイを搭載。
高い操作性と視認性が、運転に集中でき、走る楽しさと自信をもたらす空間を実現しました。

●Siri　●電話　●アプリケーション
●音楽　●メッセージ

Apple CarPlay に対応

●音声操作　●電話　●アプリケーション
●音楽　●メッセージ

works with androidauto

■Android Auto™ は Google LLC の商標です。
■iPhone, SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

安全に素早く走行情報を認識できる
ヘッドアップディスプレイ
（ウインドシールドタイプ）

［標準装備］P［メーカーオプション］G、BLACK Edition

10.8インチの大画面で、運転に必要な情報を
フルカラーで投写するウインドシールドタイプの
ヘッドアップディスプレイを採用しています。

エンハンス表示　クラシック表示

鮮明なフルカラー液晶と12.3インチ大画面
フル液晶ドライバーディスプレイ

［標準装備］全車

全画面フルカラー液晶（12.3インチサイズ）メーター「フル液晶ドライバーディスプレイ」を採用。
驚くほど鮮明な画像と大画面により、多彩なコンテンツ表示でも
詰め込み感のないすっきりとした見やすさを実現。
また、画面を見慣れたクラシック表示と先進的なエンハンス表示の2つで切替可能です。

■Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。■Android Auto とApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。
■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。■Android Auto とApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）●画面はハメコミ合成です。●写真はイメージです。

MITSUBISHI CONNECTの
詳しい説明はこちら

MITSUBISHI CONNECT

いつでもつながる。ひとつ上の安心のカーライフを。

次の時代の安心をお届けするために。アウトランダーではコネクティッドサービスを採用。
ドライバーとクルマ、スマートフォンをつないで多彩なサービスを提供します。
離れていても常にクルマとつながっている安心感。新しいカーライフが今、はじまろうとしています。

「快適」「安心」「つながる」などの機能で
カーライフをサポート「MITSUBISHI CONNECT」

[標準装備]P、G、BLACK Edition［メーカーオプション］M

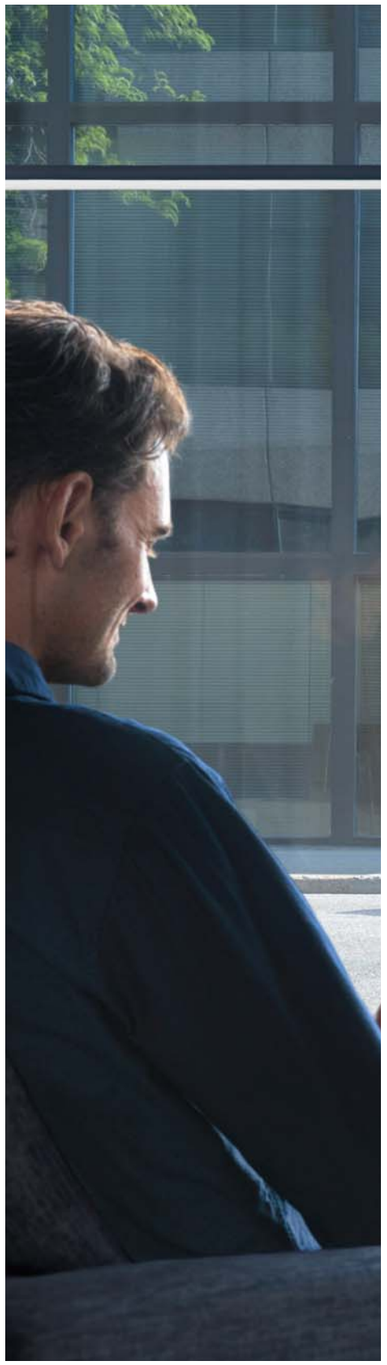
スマートフォンアプリによるリモート操作で手間なく便利なサービスや
クルマがオペレーターとつながることでまさかのときの安心も提供。
いつでもどこでもクルマの状態をスマートフォンアプリで確認できる
サービスもご利用いただけます。ドライバーとクルマをつなぐ
コネクティッドサービスにより快適で安心なカーライフをサポートします。

快適	**リモートエアコン**[*1]	スマートフォンアプリからリモートでエアコンのタイマー設定や即時起動を操作。 （タイマー設定はMITSUBISHI CONNECT非装着車でも、 スマートフォン連携ナビゲーションからご利用いただけます。）
	充電管理	スマートフォンアプリからリモートで充電のタイマー設定や即時起動を操作[*2]。 プラグの挿し忘れや充電完了を通知。 （リモート充電はMITSUBISHI CONNECT非装着車でも、 スマートフォン連携ナビゲーションからご利用いただけます。）
安心	**SOSコール** （エアバッグ展開時 自動通報機能付）[*3]	交通事故や急病時などの緊急時に救急車などの出動要請を実施。 エアバッグ展開時には、自動的にコールセンターに接続。ドクターヘリなどの 早期出動判断を行うD-Call Net®も対応しています。
	セキュリティアラーム 通知	ドア不正解錠を検出するとユーザーに通知。
	ドライブ見守り通知	設定した時間、エリア、スピードを超えての運転があった場合に通知。
	リモートドアロック/ アンロック	遠く離れた場所からでもスマートフォンアプリを 使ってドアの施錠・解錠ができます。
もっと	**docomo in Car Connect®**	車内でWi-Fiによるインターネット接続を可能にします。オンラインの動画・音楽・ ゲームなどを、データ通信量を気にすることなく定額でお楽しみいただけます。 お客様のニーズに合わせて、ご利用期間をお選びいただけます。 詳細はdocomo in Car Connect Webページをご確認ください[*4]。

●マイカーステータスチェック　●カーファインダー（駐車位置確認）　●ドライブ履歴　●問い合わせサポート
●リモートボイスコントロール　●自動ソフトウェアアップデート　●自動マップアップデート

＊1：外気温が高すぎたり低すぎたりすると、バッテリー保護のため空調性能が制限されて快適な温度に達しない場合があります。
＊2：充電プラグが接続されている状態でないと実行されません。
＊3：SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供しているヘルプネットです。D-Call Net®は、認定NPO法人の救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
＊4：本サービスをご利用いただくには、「MITSUBISHI CONNECT」にご登録の上、別途、NTTドコモとの有料オプション契約「docomo in Car Connect®」が必要となります。またMITSUBISHI CONNECTサービスの利用契約を解約した場合、本サービスは自動解約（退会）になります。docomo in Car Connectは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

■MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するコネクティッドサービスです。
■通信環境等によりサービスがご利用いただけない場合があります。
■ご利用にはスマートフォンアプリ「My MITSUBISHI CONNECT」のインストール・ユーザー登録が必要です。
■利用車両の初度登録日から5年間無料でご利用いただけます。6年目以降別途サービス利用料金が必要です。
自動マップアップデートは、2年目以降別途サービス利用料金が必要です。
（「docomo in Car Connect®」のサービスをご利用いただくには、別途NTTドコモとの有料オプション契約が必要になります。）
■サービス内容は2022年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
■コネクティッドサービスの内容および利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。



BLACK Edition

大人の美意識を映す、漆黒の妙。

その黒は、力強く、美しく、そして大人の品格さえ感じさせる。
ニュアンス豊かなブラックアクセントが、細やかな陰影を深めながら、別格の存在感を放つ。

PHOTO：BLACK Edition ボディカラー：チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ（有料色）●写真はイメージです。

BLACK Edition

黒の洗練を、随所に。艶のあるブラックアクセントが、
精悍さのなかに華やかな表情を与えている。

A

B

C

BLACK Edition 特長装備

- A フロントグリル（グロスブラック+ブラックモール）、フロントスキッドプレート（グロスブラック）
- B 20インチアルミホイール（ブラック塗装）
- C LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（ブラックマイカ）
- D 天井色（ブラック）
- E シフトパネル（レーザーエッチング）
- F リヤスキッドプレート（グロスブラック）

■センターピラー/クォーターピラーブラックアウト（グロスブラック）
■ルーフ（ブラックマイカ）*

*：ボディカラー ブラックダイヤモンドを選択した場合、ルーフはブラックダイヤモンド、ドアミラーはブラックマイカとなります。

D

E

F

PHOTO：BLACK Edition ボディカラー：チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ（有料色）●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。●写真は2022年10月時点のものです。

P

低排出ガス車 ★★★★ 重量税 免税

洗練された力強さと上質の空間を追求した最上級モデル

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格 **7人乗り 4WD 5,485,700円**（消費税抜価格 4,987,000円）

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色：132,000円高／消費税抜価格120,000円高）

●天井色はブラックです。

Gからの主な追加・変更装備

●サイドドアガーニッシュ（カラード）
●ヘッドアップディスプレイ（ウインドシールドタイプ）
●3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン
●セミアニリンレザーシート（ブラック&サドル タン）
●シフトパネル（マシーンドアルミ）
●BOSEプレミアムサウンドシステム（9スピーカー）
●運転席&助手席パワーシート
（前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート）
（メモリー/リフレッシュ機能）
●天井色（ブラック）

OPTION SEAT

●Pでレザーシートを選択した場合、運転席・助手席リフレッシュ機能が非装着となり、天井色はライトグレーとなります。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキは搭載されません。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP55-56の主要装備をご覧ください。〈エコカー減税について〉●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成 ●写真は2022年10月時点のものです。

G

低排出ガス車 ★★★★ 重量税 免税

頼もしいデザインと先進の機能を備えたハイグレードモデル

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格 **7人乗り 4WD 5,051,200円**（消費税抜価格 4,592,000円）
5人乗り 4WD 4,959,900円（消費税抜価格 4,509,000円）

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：G ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色：77,000円高／消費税抜価格70,000円高）

Mからの主な追加・変更装備

●スキッドプレート（フロント/リヤ）（シルバー）
●LEDフロントターンランプ（シーケンシャルタイプ）
●コンビネーションシート（人工皮革×合成皮革）（ブラック）
●ロールサンシェード（リヤウインドウ）
●ワイヤレス充電器（フロントコンソール）
●運転席パワーシート（前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート）
●エレクトリックテールゲート（ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）
●255/45R20 タイヤ+20インチアルミホイール（2トーン切削光輝仕上げ）
●MITSUBISHI CONNECT

OPTION SEAT

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

M

充実の基本性能にさらなる磨きをかけたスタンダードモデル

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格　**5人乗り 4WD 4,621,100円**（消費税抜価格 4,201,000円）

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*1。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：M ボディカラー：ブラックダイヤモンド（有料色：77,000円高／消費税抜価格70,000円高）

主要装備

●スキッドプレート（フロント/リヤ）（ブラック）
●アダプティブLEDヘッドライト[ALH]（光軸自動調整機構付）
●ファブリックシート（ブラック/ライトグレー）
●シフトパネル（ピアノブラック）
●運転席マニュアルシート
　（前後スライド/ハイト/リクライニング/パワーランバーサポート）
●ドライブモードセレクター（ダイヤル）
●回生レベルセレクター（パドル式）
●235/60R18 タイヤ+18インチアルミホイール
●マイパイロット（ナビリンク機能付）
●充電機能（普通充電＋急速充電、充電リッドロック）

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。*1：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキは搭載されません。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP55-56の主要装備をご覧ください。〈エコカー減税について〉●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成 ●写真は2022年10月時点のものです。

BLACK Edition

ブラックアクセントが別格の存在感を放つ特別モデル

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格　**7人乗り 4WD 5,139,200円**（消費税抜価格 4,672,000円）
　　5人乗り 4WD 5,047,900円（消費税抜価格 4,589,000円）

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*1。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：BLACK Edition ボディカラー：チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ（有料色：55,000円高／消費税抜価格50,000円高）

7人乗り

●天井色はブラックです。

Gからの主な追加・変更装備

●フロントグリル（グロスブラック+ブラックモール）
●フロントスキッドプレート（グロスブラック）
●20インチアルミホイール（ブラック塗装）
●LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（ブラックマイカ）
●リヤスキッドプレート（グロスブラック）
●シフトパネル（レーザーエッチング）
●センターピラー/クォーターピラーブラックアウト（グロスブラック）
●ルーフ（ブラックマイカ）*2　●天井色（ブラック）

*2：ボディカラー ブラックダイヤモンドを選択した場合、ルーフはブラックダイヤモンド、ドアミラーはブラックマイカとなります。

OPTION SEAT

レザーシート（ブラック）

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

BODY COLOR

TWO-TONE

ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ［W85/X42］
（ブラック内装：HE | ライトグレー内装：HF）
＊1：有料色

レッドダイヤモンド/ブラックマイカ［P62/X42］
（ブラック内装：DH | ライトグレー内装：DJ）
＊3：有料色

ブラックダイヤモンド/ディープブロンズメタリック［X47/C17］
（ブラック内装：HH | ライトグレー内装：HJ）
＊2：有料色
P専用色

スターリングシルバーメタリック/ブラックマイカ［U25/X42］
（ブラック内装：VH | ライトグレー内装：VJ）
＊4：有料色

BLACK Edition

チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ［U17/X42］ BLACK Edition専用色
（ブラック内装：TH）
＊8：有料色

レッドダイヤモンド/ブラックマイカ［P62/X42］
（ブラック内装：DH）
＊3：有料色

スターリングシルバーメタリック/ブラックマイカ［U25/X42］
（ブラック内装：VH）
＊4：有料色

ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ［W85/X42］
（ブラック内装：HE）
＊1：有料色

ブラックダイヤモンド［X47］
（ブラック内装：DC）
＊7：有料色

ブラックマイカ［X42］
（ブラック内装：CI）

＊1：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカは有料色132,000円（消費税抜価格120,000円）高となります。＊2：ブラックダイヤモンド/ディープブロンズメタリックは有料色132,000円（消費税抜価格120,000円）高となります。＊3：レッドダイヤモンド/ブラックマイカは有料色132,000円（消費税抜価格120,000円）高となります。＊4：スターリングシルバーメタリック/ブラックマイカは有料色55,000円（消費税抜価格50,000円）高となります。＊5：ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円（消費税抜価格70,000円）高となります。＊6：レッドダイヤモンドは有料色77,000円（消費税抜価格70,000円）高となります。＊7：ブラックダイヤモンドは有料色77,000円（消費税抜価格70,000円）高となります。＊8：チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカは有料色55,000円（消費税抜価格50,000円）高となります。＊1～＊8の有料色の価格は、すべて消費税率10%での価格です。

●セミアニリンレザーシート/レザーシートは、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

MONO-TONE DIAMOND COLOR

ホワイトダイヤモンド［W85］
（ブラック内装：WD | ライトグレー内装：WW）
＊5：有料色

レッドダイヤモンド［P62］
（ブラック内装：PS | ライトグレー内装：GS）
＊6：有料色

ブラックダイヤモンド［X47］
（ブラック内装：DC | ライトグレー内装：DD）
＊7：有料色

●設定あり

ボディカラー設定一覧	P	G / M
ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ［W85/X42］（有料色）	●	
ブラックダイヤモンド/ディープブロンズメタリック［X47/C17］（有料色）（P専用色）	●	
レッドダイヤモンド/ブラックマイカ［P62/X42］（有料色）	●	
スターリングシルバーメタリック/ブラックマイカ［U25/X42］（有料色）	●	
ホワイトダイヤモンド［W85］（有料色）	●	●
レッドダイヤモンド［P62］（有料色）	●	●
ブラックダイヤモンド［X47］（有料色）	●	●
コズミックブルーマイカ［D14］	●	●
ディープブロンズメタリック［C17］	●	●
スターリングシルバーメタリック［U25］	●	●
チタニウムグレーメタリック［U17］	●	●
ブラックマイカ［X42］	●	●

MONO-TONE BASIC COLOR

コズミックブルーマイカ［D14］
（ブラック内装：NG | ライトグレー内装：NJ）

ディープブロンズメタリック［C17］
（ブラック内装：DL | ライトグレー内装：DM）

スターリングシルバーメタリック［U25］
（ブラック内装：HM | ライトグレー内装：HD）

チタニウムグレーメタリック［U17］
（ブラック内装：TR | ライトグレー内装：CG）

ブラックマイカ［X42］
（ブラック内装：CI | ライトグレー内装：MB）

SEAT COLOR /SEAT MATERIAL

Semi Aniline Leather

セミアニリンレザー
（ブラック & サドル タン）
Pに標準装備

Leather

レザー
（ブラック）
P、G、BLACK Editionに
メーカーオプション

レザー
（ライトグレー）
P、Gにメーカーオプション

Combination

コンビネーション
（人工皮革×合成皮革）（ブラック）
G、BLACK Editionに
標準装備

Fabric

ファブリック
（ブラック）
Mに標準装備

ファブリック
（ライトグレー）
Mに標準装備

●写真はイメージです。

主要装備

●:標準装備　△:メーカーオプション　□:セットオプション(セットオプションの価格は、各セットオプションのうち初めに掲載しているオプションの価格欄をご覧ください。)

駆動方式			4WD						
類別			M	G	G	BLACK Edition	BLACK Edition	P	メーカー希望小売価格 [ ]=消費税抜価格
乗車定員			5	5	7	5	7	7	
エクステリア									
アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)			●	●	●	●	●	●	
LEDデイタイムランニングランプ/LEDポジションランプ			●	●	●	●	●	●	
LEDフロントフォグランプ			●	●	●	●	●	●	
LEDフロントターンランプ			●	-	-	-	-	-	
	シーケンシャルタイプ		-	●	●	●	●	●	
LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー			● カラード	● カラード	● カラード	● ブラックマイカ	● ブラックマイカ	-	
	ポジションメモリー・リバース連動		-	□ カラード*1	□ カラード*1	□ ブラックマイカ*2	□ ブラックマイカ*2	● カラード	253,000円[230,000円]
LEDリヤコンビネーションランプ			●	●	●	●	●	●	
アウタードアハンドル(カラード)			●	●	●	●	●	●	
フロントグリル	グロスブラック+クロームモール		●	●	●	-	-	●	
	グロスブラック+ブラックモール		-	-	-	●	●	-	
サイドウインドウモール(アルミ)			●	●	●	●	●	●	
センターピラーブラックアウト	ブラック		●	●	●	-	-	-	
	グロスブラック		-	-	-	●	●	●	
クォーターピラーブラックアウト	グロスブラック		-	-	-	●	●	-	
スキッドプレート(フロント/リヤ)	ブラック		●	-	-	-	-	-	
	シルバー		-	●	●	-	-	●	
	グロスブラック		-	-	-	●	●	-	
サイドドアガーニッシュ	ブラック		●	●	●	●	●	-	
	カラード		-	-	-	-	-	●	
フロント/リヤロワーガーニッシュ	ブラック		●	●	●	●	●	-	
	カラード		-	-	-	-	-	●	
ルーフ(ブラックマイカ)*3			-	-	-	●	●	-	
ルーフスポイラー			●	●	●	●	●	●	
電動パノラマサンルーフ(スライド・セーフティ機構付)*4			-	△	△	△	△	△	143,000円[130,000円]
ルーフレール(シルバー)			△	△	△	-	-	△	33,000円[30,000円]
シャークフィンアンテナ			●	●	●	●	●	●	
全車標準装備	●ハイマウントストップランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/テールゲート) ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●リヤ間欠ワイパー ●リヤデフォッガー								
インパネまわり									
フル液晶ドライバーディスプレイ(12.3インチ)			●	●	●	●	●	●	
ヘッドアップディスプレイ(ウインドシールドタイプ)			-	△	△	△	△	●	77,000円[70,000円]
本革巻ステアリングホイール(ヒーター付)			●	●	●	●	●	●	
回生レベルセレクター(パドル式)			●	●	●	●	●	●	
本革巻きシフトノブ			●	●	●	●	●	●	
シフトパネル	マシーンドアルミ		-	-	-	-	-	●	
	レーザーエッチング		-	-	-	●	●	-	
	ピアノブラック		●	●	●	-	-	-	
ドライブモードセレクター(ダイヤル)			●	●	●	●	●	●	
ヒートポンプ式エアコン			□*5	●	●	●	●	●	177,100円[161,000円]
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン			●	●	●	●	●	-	
3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン			-	-	-	-	-	●	
EVモードセレクタースイッチ			●	●	●	●	●	●	
シート仕様									
シート生地	ファブリック	ブラック/ライトグレー	●	-	-	-	-	-	
	コンビネーション(人工皮革×合成皮革)	ブラック	-	●	●	●	●	-	
	レザー	ブラック	-	□*1*6	□*1*6	□*2*6	□*2*6	□*6*7*8	(P) -22,000円 [-20,000円]
		ライトグレー	-	□*1*6	□*1*6	-	-	□*6*7*8	
	セミアニリンレザー	ブラック&サドル タン	-	-	-	-	-	●*6	
フロント	運転席マニュアルシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/パワーランバーサポート*9)		●	-	-	-	-	-	
	運転席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート*9)		-	●	●	●	●	-	
		メモリー	-	□*1	□*1	□*2	□*2	●	
		リフレッシュ機能	-	-	-	-	-	●*8	
	助手席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート*9)	メモリー	-	□*1	□*1	□*2	□*2	●	
		リフレッシュ機能	-	-	-	-	-	●*8	
	助手席マニュアルシート(前後スライド/リクライニング)		●	●	●	●	●	-	
	運転席&助手席シートヒーター(座面・背もたれ面)		●	●	●	●	●	●	
	運転席&助手席シートバックポケット(モバイルポケット付)		●	●	●	●	●	●	
リヤ(セカンド)	リヤシートヒーター(座面・背もたれ面)		-	□*1	□*1	□*2	□*2	●	
	リヤシートバックフォールディング機構(4:2:4分割)		●	●	●	●	●	●	
	リヤシートセンターアームレスト(ドリンクホルダー×2)		●	●	●	●	●	●	
サード	ベンチシート(床下収納)		-	-	●	-	●	●	
全車標準装備	●リヤ(セカンド)シートリクライニング機構								
インテリア									
天井色	ブラック		-	-	-	●	●	●	
	ライトグレー		●	●	●	-	-	□*7	
ドアアームレスト	合成皮革		●	●	●	●	●	●	
インナードアハンドル	サテンメッキ		●	●	●	●	●	●	
LEDルームイルミネーション	フロントドア		-	-	-	-	-	●	
フロアコンソールボックス(アームレスト付)			●	●	●	●	●	●	
フロアコンソールサイドニーパッド			●	●	●	●	●	●	
運転席&助手席サンバイザー(チケットホルダー、バニティミラー、照明付)			●	●	●	●	●	●	
ワイヤレス充電器(フロントコンソール)			-	●	●	●	●	●	
ロールサンシェード(リヤウインドウ)			-	●	●	●	●	●	
ラゲッジアンダーボックス			●	●	-	●	-	-	
全車標準装備	●フロントルーム&マップランプ ●ラゲッジルームランプ ●アクセサリーソケット(DC12V) ●サングラスホルダー ●ドリンクホルダー(フロアコンソール) ●ラゲッジフック ●ワンタッチリヤシートフォールディングレバー ●可倒式アシストグリップ ●グローブボックス								

●:標準装備　△:メーカーオプション　□:セットオプション(セットオプションの価格は、各セットオプションのうち初めに掲載しているオプションの価格欄をご覧ください。)

駆動方式		4WD						
類別		M	G	G	BLACK Edition	BLACK Edition	P	メーカー希望小売価格 [ ]=消費税抜価格
乗車定員		5	5	7	5	7	7	
オーディオ								
スマートフォン連携ナビゲーション(9インチWVGAディスプレイ)*10 +薄型ディスプレイタイプ+音声認識+Bluetooth® 通信対応 ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート Type-A & C +AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 +地上デジタルTVチューナー+Apple Carplay® / Android Auto™		●	●	●	●	●	●	
6スピーカー		●	●	●	●	●	-	
BOSEプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)		-	△	△	△	△	●	104,500円[95,000円]
充電用USBポート(フロアコンソールボックス背面、Type-A & C)		-	●	●	●	●	●	
ステアリングオーディオリモコンスイッチ		●	●	●	●	●	●	
安全装備								
S-AWC(Super All Wheel Control)		●	●	●	●	●	●	
アクティブヨーコントロール[AYC]		●	●	●	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]		●	●	●	●	●	●	
ABS(EBD付)		●	●	●	●	●	●	
e-Assist (運転支援機能)	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)	●	●	●	●	●	●	
	踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]	●	●	●	●	●	●	
	車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP]	●	●	●	●	●	●	
	ふらつき警報[DAA]	●	●	●	●	●	●	
	前方衝突予測警報[PFCW]	●	●	●	●	●	●	
	標識認識システム[TSR]	●	●	●	●	●	●	
	後側方衝突被害防止支援システム[ABSA]	●	●	●	●	●	●	
	後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]	●	●	●	●	●	●	
	後退時車両検知警報システム[RCTA]	●	●	●	●	●	●	
パーキングセンサー(フロント/リヤ)		●	●	●	●	●	●	
運転席&助手席SRSエアバッグ		●	●	●	●	●	●	
SRSサイド&カーテンエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ		●	●	●	●	●	●	
ヒルスタートアシスト[HSA]		●	●	●	●	●	●	
ヒルディセントコントロール[HDC]		●	●	●	●	●	●	
マルチアラウンドモニター　移動物検知機能[MOD]		●	●	●	●	●	●	
サード3点式ELRシートベルト		-	-	●	-	●	●	
全車標準装備	●エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] ●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●ブレーキアシスト ●フロント3点式ELR付シートベルト(ダブルプリテンショナー機構&フォースリミッター付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分/左右席フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ●ISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ●チャイルドプルーフ(リヤドア)							
機能装備								
高速道路 同一車線運転支援機能　レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)		●	●	●	●	●	●	
マイパイロット[MI-PILOT](ナビリンク機能付)　車線維持支援機能[LKA]		●	●	●	●	●	●	
MITSUBISHI CONNECT		□*5	●	●	●	●	●	
255/45R20 タイヤ+20インチアルミホイール(2トーン切削光輝仕上げ)		-	●	●	-	-	●	
255/45R20 タイヤ+20インチアルミホイール(ブラック塗装)		-	-	-	●	●	-	
235/60R18 タイヤ+18インチアルミホイール		●	-	-	-	-	-	
パンクタイヤ応急修理キット		●	●	●	●	●	●	
イノベーティブペダル オペレーションモード		●	●	●	●	●	●	
電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド		●	●	●	●	●	●	
100V AC電源(1500W)		●	●	●	●	●	●	
V2H用 DC電源(10kW)*11		●	●	●	●	●	●	
充電機能(普通充電+急速充電、充電リッドロック)		●	●	●	●	●	●	
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)		●	●	●	●	●	●	
充電インジケーター(LED/充電リッド内)		●	●	●	●	●	●	
エレクトリックテールゲート(ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)		△	●	●	●	●	●	60,500円[55,000円]
車速感応集中ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)		●	●	●	●	●	●	
車両接近通報装置[AVAS]		●	●	●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー×2)*12/パワースイッチ		●	●	●	●	●	●	
パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式、イルミ付)		●	-	-	-	-	-	
パワーウインドウ(全ドアセーフティ機構付ワンタッチ式、イルミ付)		-	●	●	●	●	●	
自動防眩ルームミラー		●	●	●	●	●	●	
雨滴感応オートワイパー		●	●	●	●	●	●	
フロントワイパーデアイサー		□*5	●	●	●	●	●	
寒冷地仕様[リヤヒータードクト、ヒーテッドドアミラー、寒冷地仕様ラジエータークーラント]		●	●	●	●	●	●	
全車標準装備	●オートライトコントロール ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●キーレスエントリーシステム ●セキュリティアラーム[盗難発生警報装置、国土交通省認可品] ●イモビライザー[国土交通省認可品]							

※消費税率は10%での価格です。*1:GのLEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)(ポジションメモリー・リバース連動)とレザーシート(ブラック/ライトグレー)、運転席・助手席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート)(メモリー)、リヤシートヒーター(座面・背もたれ面)はセットオプションです。*2:BLACK EditionのLEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(ブラックマイカ)(ポジションメモリー・リバース連動)とレザーシート(ブラック)、運転席・助手席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート)(メモリー)、リヤシートヒーター(座面・背もたれ面)はセットオプションです。*3:BLACK Editionでボディカラー ブラックダイヤモンドを選択した場合、ルーフはブラックダイヤモンド、ドアミラーはブラックマイカとなります。*4:電動パノラマサンルーフ(スライド・セーフティ機構付)を選択した場合、リヤルームランプがパーソナルランプに置き換わります。*5:Mのヒートポンプ式エアコンとMITSUBISHI CONNECT、フロントワイパーデアイサーはセットオプションです。*6:セミアニリンレザーシート/レザーシート装着車は、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。*7:Pのレザーシート(ブラック/ライトグレー)と天井色(ライトグレー)はセットオプションです。*8:Pでレザーシート(ブラック/ライトグレー)を選択した場合、運転席・助手席リフレッシュ機能が非装着となります。*9:セミアニリンレザー装着車はパワーランバーサポートが前後上下に、それ以外のシート生地装着車は前後にて可動します。*10:携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。*11:V2H用DC電源の出力は、使用する充放電器により異なる場合があります。*12⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。

■ISOFIXチャイルドシート取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

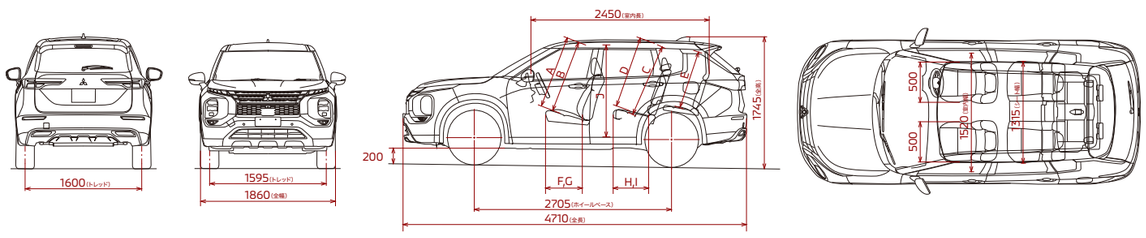
■取扱説明書:三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

主要諸元

			単位						
	車名・型式			三菱・5LA-GN0W					
	駆動方式			4WD					
	類別			XDSHZ	XDHHZ	XDHHZ	XDXHZ	XDXHZ	XDUHZ
				M	G	BLACK Edition	G	BLACK Edition	P
寸法・重量	乗車定員		名	5			7		
	全長/全幅/全高		mm	4710/1860/1740	4710/1860/1745				
	ホイールベース		mm	2705					
	トレッド 前/後		mm	1595/1600					
	最低地上高		mm	195	200				
	室内長/室内幅/室内高		mm	1920/1520/1240*1			2450/1520/1240*1		
	車両重量*2		kg	2010	2050		2090		2110
性能	最小回転半径		m	5.5					
	WLTCモード (国土交通省審査値) *3*4	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード	km/L	16.6	16.2				
		市街地モード	km/L	15.3	17.3				
		郊外モード	km/L	17.2	15.4				
		高速道路モード	km/L	16.8	16.4				
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	87	83				
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	87	85				
		交流電力量消費率 WLTCモード	Wh/km	227	239				
		市街地モード	Wh/km	207	220				
		郊外モード	Wh/km	220	221				
		高速道路モード	Wh/km	245	262				
		一充電消費電力量	kWh/回	19.71	19.90				
	JC08モード (国土交通省審査値) *3	ハイブリッド燃料消費率 JC08モード	km/L	19.0	17.8				
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	103	99				
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	104	99				
		電力量消費率	km/kWh	5.35	5.14				
		一充電消費電力量	kWh/回	19.97	20.03				
エンジン	型式		-	4B12(MIVEC)					
	弁機構・気筒数		-	DOHC 16バルブ・4気筒					
	内径×行程		mm	88.0×97.0					
	総排気量		L	2.359					
	圧縮比		-	11.7					
	最高出力		kW/rpm	98/5000					
	最大トルク		N·m/rpm	195/4300					
	燃料供給装置		-	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)					
	使用燃料		-	無鉛レギュラーガソリン					
	タンク容量		L	56					
モーター	型式 前/後		-	S91/YA1					
	定格出力 前/後		kW	40/40					
	最高出力 前/後		kW	85/100					
	最大トルク 前/後		N·m	255/195					
駆動用バッテリー	種類		-	リチウムイオン電池					
	総電圧		V	350					
	総電力量		kWh	20					
動力伝達装置	最終減速比		-	エンジン:3.431 モーター 前/後:9.383/8.153					
走行装置	ステアリング形式		-	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)					
	サスペンション形式 前/後		-	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	主ブレーキ形式 前/後		-	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
	タイヤ		-	235/60R18 103H	255/45R20 101W				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。＊1:電動パノラマサンルーフ装着車の室内高は1215mm。＊2:メーカーオプションの電動パノラマサンルーフ装着車は+20kg、ヒートポンプ式エアコン装着車は+10kg、エレクトリックテールゲート装着車は+10kg、BOSEプレミアムサウンドシステム装着車は+10kg。また、G、BLACK Editionでメーカーオプションのレザーシート選択時は+10kg。＊3:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。＊4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

外観4面図(P)　(単位:mm)



A [運転席]標準ルーフ車:985　サンルーフ付車:935　B [助手席]標準ルーフ車:985　サンルーフ付車:935　C [左右席]標準ルーフ車:995　サンルーフ付車:995
D [中央席]標準ルーフ車:970　サンルーフ付車:965　E [左右席]標準ルーフ車:835　サンルーフ付車:835　F [運転席]:490　G [助手席]:490
H [左右席]:485　I [中央席]:435　J [室内高]標準ルーフ車:1240　サンルーフ付車:1215

環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5LA-GN0W				
	駆動方式		4WD				
	類別		XDSHZ	XDHHZ	XDHHZ	XDXHZ	XDXHZ	XDUHZ
			M	G	BLACK Edition	G	BLACK Edition	P
	乗車定員	(名)	5			7		
	エンジン型式		4B12(MIVEC)					
	変速機形式		—					
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル					
	規制値または基準値(WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025					
		NMHC (g/km)	0.05					
		CO (g/km)	1.15					
燃料消費率 WLTCモード	燃費(国土交通省審査値)*1*2	WLTCモード (km/L)	16.6	16.2				
		市街地モード (km/L)	15.3	17.3				
		郊外モード (km/L)	17.2	15.4				
		高速道路モード (km/L)	16.8	16.4				
	CO_2排出量 WLTCモード平均(燃費換算)	(g/km)	140	143				
燃料消費率 JC08モード	燃費(国土交通省審査値)*1	(km/L)	19.0	17.8				
	CO_2排出量(燃費換算)	(g/km)	122	130				
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング					
温室効果ガス	HFO-1234yf(GWP値:1)*3エアコン冷媒の使用量	(g)	640*4	1130				
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*5以下)					
車外騒音	適合規制		平成28年規制(M1A2A)					
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	70					
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)					
	水銀*6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など					
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり					
	リサイクル材の使用		ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど					
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用					
	水銀、カドミウム、六価クロム		—					
グリーン購入法			適合					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。＊1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。＊2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。＊3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。＊4:メーカーオプションのヒートポンプ式エアコン装着車は1130g。＊5:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。＊6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■DENDOコミュニティサポートプログラム

DENDOコミュニティサポートプログラムの
詳しい説明はこちら

自ら発電し、その電気を取り出して使うことができる
「三菱のPHEV」を活用した自治体への支援活動を進めています。

新型コロナワクチン接種支援車両として活躍。

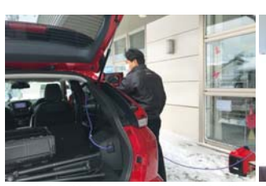
新型コロナワクチン接種支援のため、自治体に
『アウトランダーPHEV』を無償貸与。
PHEVの給電機能を活かし、ワクチン輸送中の
保冷剤冷却や、接種会場のバックアップ電源としても
ご活用いただいています。

港区へ貸与したワクチン接種支援車両

平塚市の接種会場ではスポットクーラーを稼働

全国自治体と災害時協力協定を締結。

災害による停電発生時、給電などに活用できる電動車両を、
速やかに被災地・避難所などへ提供する
体制づくりを進めています。販売会社とともに、
全国の自治体と災害時協力協定を締結しています。



秋田市豪雪被害による停電時の支援の様子

■電動 DRIVE STATION

防災の拠点にもなる「電動 DRIVE STATION」。

「電動 DRIVE STATION」は、クルマの電動化が進むいま、三菱自動車が考える
電動車両（EV・PHEV）の意義のひとつ
「外部給電機能がもたらす災害時の価値」を具現化した次世代店舗です。
災害時に停電が発生した際には、電動車両の電力を使用し、
携帯電話やPCの充電、フリーWi-Fiがお使いいただけるなど、
緊急時の避難場所としてもご活用いただけます。

電動 DRIVE STATIONについて
詳しい説明はこちら。

EV・PHEV用充電設備　設置のポイント

EV・PHEV用の充電設備を設置する場合には、電気工事が必要となります。詳しくは、「EV・PHEV　充電環境設置のために」をご覧ください。

❶ 電源

契約アンペア数と主幹ブレーカー容量を確認してください。

●充電には単相AC200Vを使用します。ほとんどのご家庭には分電盤まで単相AC200Vが供給されています※。
●充電時には、AC200V・15Aの電力（消費電力3,000W）を長時間にわたり連続して消費します。必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数の見直しおよび主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。

※築年数の経った建物では、引込み線および幹線、分電盤の交換が必要な場合があります。
※一部の地域では、電力会社が単相AC200Vの供給をおこなっていない場合がありますのでご注意ください。

❷ 分岐ブレーカー

20A以上かつ漏電遮断器付きのものを設置してください。

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、高速高感度型（0.1sec・15mA）の漏電遮断器付ブレーカーを用いてください。ブレーカーの容量は必ず20A以上とし、回路は専用回路※としてください。

※専用回路：分岐ブレーカーから1つのコンセントに単独で配線された回路のこと。

❸ 配線

許容電流量20A以上の配線にしてください。

配線太さは、直径2.6mmもしくは断面積5.5mm²の銅線を推奨します。ただし、配線の許容電流量は、同一の配線太さでも配線方法により異なります。必ず、20A以上の許容電流量を確保できる配線の太さを選定してください。

❹ EV充電用コンセント

地面から1m前後の高さに設置してください。

コンセントは、「EV充電用コンセント（日本配線器具工業会規格：JWDS-0033準拠）」を1m前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスの踏みつけなどによるトラブルの原因になります。

❺ アース

コンセントには必ずアース接続を施してください。

アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、EV・PHEVの充電には使用できません。アースはD種接地（接地抵抗500Ω以下）としてください。

⚠警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。

普通充電に関する注意事項

●EV充電用以外のコンセントは絶対に使用しないでください。

駐車場やご自宅などに設置された一般のコンセントは絶対に使用しないでください。過熱や発火等の事態を招く可能性があるほか、ブレーカー作動による電気回路の遮断により、他の電気設備の使用者への損害や、他の電気機器の故障などを招くおそれがあります。

●延長コードやアース変換プラグは絶対に使用しないでください。

普通充電ケーブルの先に、延長コードやアース変換プラグを取り付けて充電しないでください。過熱・火災や充電できないなどのトラブルの原因となります。また、充電ケーブルを束ねたり、巻き付けた状態で充電しないでください。ケーブルが過熱し火災の原因となるおそれがあります。

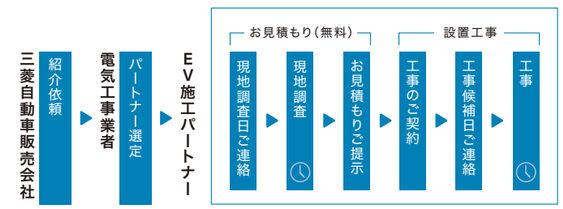
●損傷・腐食・サビなどのある充電ケーブル、コンセントは使用しないでください。

充電ケーブル、充電コネクター、充電プラグ、コンセントに、損傷、腐食、サビがある場合、または接続時にゆるみのある場合は充電をおこなわないでください。火災、感電、ショートの原因となります。また、充電時、コンセントに異常な発熱がある場合には、ただちに充電を中止してください。

EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

現地調査所要時間の目安・・・約1時間　工事所要時間の目安・・・約4時間



■工事価格の一例　「全日電工連EV施工パートナー」EV充電用コンセント設置基本工事　◎敷地や建物、電気設備の状況などにより、追加工事が必要な場合があります。

標準工事価格	❶ 既設分電盤の空き回路に漏電遮断器付分岐ブレーカーを設置	❶+❷+❸ 55,000円（消費税10%込）
	❷ 分電盤からEV充電用コンセントまで専用線を隠蔽配線（10m以内）	
	❸ EV充電用コンセントを設置	

※EV充電用コンセント以外の機器の設置工事も承ります。●金額はあくまでも目安であり、現場の状況等により増減します。

Accessories

もっとあなたらしく、アウトランダーをカスタマイズ。

フラッグシップ SUVに、さらなる存在感を。

PHOTO：G ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）装着用品：ダイナミックシールドイルミネーション、
エンジンフードエンブレム（メッキ）、フロントコーナーガーニッシュ（ホワイトダイヤモンド）、フロントスキッドガーニッシュ、エクシードバイザー、
ミラーカバー（メッキ）、ドアハンドルカバー（メッキ）、サイドプロテクションガーニッシュ、サイドデカール（PHEVロゴ）、サイドアンダーガーニッシュ（ホワイトダイヤモンド）、サイドバー、マッドガード、フューエルリッド、
テールゲートスポイラー（ホワイトダイヤモンド）、テールゲートガーニッシュ、リヤバンパープロテクター、リヤコーナーガーニッシュ（ホワイトダイヤモンド）、リヤバンパーガーニッシュ、
アルミホイール（20インチ）、ブラックホイールロックナット＆ラグナットセット、ルーフレール

いつもの非日常へ、冒険心が走り出す。

PHOTO：G ボディカラー：ブラックダイヤモンド（有料色） 装着用品：フロントコーナーガーニッシュ（ブラックダイヤモンド）、エクシードバイザー、ミラーカバー（メッキ）、
ドアハンドルカバー（メッキ）、サイドプロテクションガーニッシュ、サイドデカール（PHEVロゴ）、サイドアンダーガーニッシュ（ブラックダイヤモンド）、サイドバー、マッドガード、
フューエルリッド、テールゲートスポイラー（ブラックダイヤモンド）、テールゲートガーニッシュ、リヤバンパープロテクター、リヤコーナーガーニッシュ（ブラックダイヤモンド）、
リヤバンパーガーニッシュ、トレーラーヒッチメンバー、アルミホイール（20インチ）、ルーフレール、ベースキャリア、サイクルキャリアアタッチメント

RALLIART

RALLIART
それは、過酷なラリーフィールドで
走りと技術を鍛え上げてきた
三菱自動車のヘリテージブランド

そして新たに提案する
RALLIARTアクセサリーは
厳選されたアイコニックな
アイテムで躍動感と
疾走感あふれる
スタイリングを強調する

新しい時代を走るあなたの一台を
アグレッシブに仕上げるために

降臨

OUTLANDER
PHEV
フラッグシップSUVの存在感を際立たせる

PHOTO：P ボディカラー：ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ（有料色） 装着用品（エクステリア）：[RALLIART]マッドフラップ、サイドデカール、フロントスキッドガーニッシュ、
サイドアンダーガーニッシュ、リヤバンパーガーニッシュ、テールゲートスポイラー、ブラックホイールロックナット&ラグナットセット［純正用品］エクシードバイザー、
ドアハンドルカバー（ブラック）、ミラーカバー（カーボン調）、アルミホイール（ブラック 20インチ）、エンジンフードエンブレム（ブラック）

●実物とイメージや仕様が異なる場合があります。●この他にも数多くのディーラーオプションをご用意しています。詳しくはアウトランダー アクセサリーカタログ、RALLIART アクセサリーカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

Drive your Ambition

“Drive your Ambition”
それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。
私たちが提供する新しい価値は、
お客様が今までできなかった体験を可能にします。
「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」
そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。
“Drive your Ambition”は、私たちの決意でもあります。
大きな志を持つことで生まれる、
独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、
世界中のお客様とともに成長していきます。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録（届出）から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※EV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。（10年10万km特別保証延長は対象外です。）

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス

ウルトラマイカープラン

「自動車保険"自動付帯"」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット

スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩なクレジットプランをご用意しております。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

三菱自動車のソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。

詳細はこちら

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

STEP to the future
by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車　社会貢献　検索

DENDO コミュニティサポートプログラム

災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。

Kidzania

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」「キッザニア福岡」でこどもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは適切に管理されたFSC認証林からの原材料および再生資源を使用した用紙です。今後、FSC認証紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C010409